

Universitatea: *Academia Tehnică Militară „Ferdinand I”*

Facultatea: *SISTEME INTEGRATE DE ARMAMENT, GENIU ȘI MECATRONICĂ*

Departament: *CONSTRUCȚII, INGINERIE GENISTICĂ ȘI GEOMATICĂ*

Șef lucrări dr.ing. Ștefan Marian LAZĂR

L I S T A

lucrărilor științifice în domeniul disciplinelor din postul didactic

A. Teza de doctorat

Contribuții la dimensionarea ranforsării sistemelor rutiere suplă, UTCB, 2011

B. Cărți și capitole în cărți publicate

1. Ștefan Marian Lazăr, Mihai Lobază, Mihai Dicu, *“Căi de comunicații rutiere. Îndrumător didactic de proiectare CCIA”*, Editura CONSPRESS București, 2008, ISBN 978-973-100-053-4

C. Lucrări indexate ISI/BDI publicate în ultimii 10 ani

1. E. Diaconu, Ș.M. Lazăr: *“Alternative materials for asphalt mixture – steel slags”*, the 7th International RILEM Symposium on Advanced Testing and Characterization of Bituminous Materials (ATCBM09), 27-29 May 2009, Rhodes, Greece, ISBN 978-0-415-55854-9, pp. 569-574 – Indexat Web of Science
2. M. Dicu, C. Răcănel, A. Burlacu, Ș.M. Lazăr, C. Petcu: *“Principles of Road Maintenance Based on Performance Criteria”*, 2nd International Conference on Road and Rail Infrastructure - CETRA 2012, “Road and Rail Infrastructure II”, Proceedings of the Conference CETRA 2012, Dubrovnik, Croatia, 7-9 May 2012, ISBN: 978-953-6272-50-1, pp. 397-403 – Indexat Web of Science
3. Ș.M. Lazăr, E. Diaconu: *“Subgrade bearing capacity influence on flexible pavement structures behaviour”*, 3rd International Conference on Road and Rail Infrastructure - CETRA 2014, “Road and Rail Infrastructure III”, Proceedings of the Conference CETRA 2014, Split, Croatia, 28-30 April 2014, ISSN: 1848-9842, pp. 339-344 – Indexat Web of Science

D. Lucrări publicate în ultimii 10 ani în reviste și volume de conferințe cu referenți (neindexate)

- Reviste

1. M. Dicu, Ș.M. Lazăr: *“Metoda de identificare în laborator a capacității de conlucrare între straturile rutiere”*, Revista de Drumuri și Poduri, nr. mai-iunie 2002, 6 pagini
2. M. Dicu, Ș.M. Lazăr: *“Influența schimbării climei asupra degradării drumurilor”*, Tribuna Construcțiilor, Anul 5, nr. 9 (209), București, 7 martie 2003, 2 pagini
3. M. Balcu, Ș.M. Lazăr: *“Formularea generală a sistemelor rutiere multistrat”*, Buletinul Științific al U.T.C.B., Nr. 3/2003, București, ISSN-1224-628X, pag. 39-59, 21 pagini
4. M. Balcu, Ș.M. Lazăr: *“Algoritmi de calcul pentru dinamica nelineară a structurilor”*, Buletinul Științific al U.T.C.B., Nr. 3/2004, București, ISSN-1224-628X, pag. 17-32, 16 pagini
5. M. Dicu, Ș.M. Lazăr: *“Stabilirea traficului de calcul la trama stradală principală din marile orașe”*, Revista de Drumuri și Poduri, Publicație periodică a asociației profesionale de drumuri și poduri din România, anul XV, aprilie 2005, serie nouă – nr. 22 (91), ISSN 1222 - 4235, pag. 15, 1 pagină

Agencia Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior

6. C. Romanescu, **Ș.M. Lazăr**: “Model reologic pentru estimarea ornerajului structurilor rutiere suple”, Revista de Drumuri și Poduri, Publicație periodică a asociației profesionale de drumuri și poduri din România, anul XV, aprilie 2005, serie nouă – nr. 22 (91), ISSN 1222 - 4235, pag. 34-36, 3 pagini
7. M. Dicu, **Ș.M. Lazăr**: “Posibilitatea reciclării îmbrăcăminților rutiere din beton de ciment”, Revista de Drumuri și Poduri, Publicație periodică a asociației profesionale de drumuri și poduri din România, anul XV, august 2005, serie nouă – nr. 26 (95), ISSN 1222 – 4235, pag. 16-17, 2 pagini
8. M. Balcu, **Ș.M. Lazăr**: “Evaluarea vâsco-elasto-plastică a fâgășuirii mixturilor asfaltice”, Buletinul Științific al U.T.C.B., Nr. 4/2005, București, ISSN – 1224 – 628X, pag. 50-61, 12 pagini
9. M. Balcu, **Ș.M. Lazăr**: “Sinteză documentară asupra dimensionării structurilor rutiere suple”, Buletinul Științific al U.T.C.B., Nr. 4/2006, București, ISSN – 1224 – 628X, pag. 80-89, 10 pagini
10. M. Balcu, **Ș.M. Lazăr**: “Teoria plasticității Mohr-Coulomb Generalizat (GMC) pentru analiza nelineară a materialelor și structurilor rutiere”, Buletinul Științific al U.T.C.B., Nr. 4/2007, București, ISSN – 1224 – 628X, pag. 50-55, 6 pagini
11. C. Romanescu, **Ș.M. Lazăr**: “Model de analiză cu elemente finite a structurilor rutiere flexibile”, Buletinul Științific al U.T.C.B., Nr. 4/2008, București, ISSN – 1224 – 628X
12. M. Dicu, C. Răcănel, A. Burlacu, **Ș.M. Lazăr**, M. Lobază, C. Surlea, C. Iacob: “Analiza în laborator a comportării la fisurare a mixturilor asfaltice în raport cu variația temperaturii mediului”, Revista de Drumuri și Poduri, anul XIX, aprilie 2009, serie nouă – nr. 70 (139), ISSN 1222 – 4235
13. E. Diaconu, **Ș.M. Lazăr**: “Zgurile de oțelărie – Materiale alternative pentru mixtura asfaltică”, Revista de Drumuri și Poduri, anul XIX, aprilie 2009, serie nouă – nr. 70 (139), ISSN 1222 – 4235
14. C. Romanescu, **Ș.M. Lazăr**: “Model cu elemente finite 2D axialsimetrice pentru analiza structurilor rutiere suple”, Revista de Drumuri și Poduri, anul XIX, august 2009, serie nouă – nr. 74 (143), ISSN 1222 – 4235
15. **Ș.M. Lazăr**: “Estimarea momentului optim de ranforsare a structurilor rutiere suple - Optimal Moment Estimation for Flexible Pavement Structure Reinforcement”, Buletinul Științific al U.T.C.B., Serie nouă, Volumul LV, Nr. 1/2012, București, L-ISSN: 1224 – 628X
16. C. Răcănel, M. Dicu, **Ș.M. Lazăr**, A. Burlacu: “Mixturi asfaltice cu agregate calcaroase pentru stratul de bază”, Revista de Drumuri și Poduri, anul XXI, iulie 2012, serie nouă – nr. 109 (178), ISSN 1222 – 4235
17. C. Răcănel, M. Dicu, **Ș.M. Lazăr**, A. Burlacu: “Asphalt Mixtures with Limestone Aggregate for Base Layer”, Romanian Journal of Transport Infrastructure, Vol.1, december 2012, No.1, UTCB, București, ISSN: 2286-2218, ISSN-L: 2286-2218
18. F. Belc, P. Marc, **Ș.M. Lazăr**: “Considerations Regarding the Possibilities of Improving the Quality of Road Layers in Stabilized Natural Aggregates”, Bulletin of the Transilvania University of Brașov, International Scientific Conference “CIBv 2013”, 25 - 26 October 2013, Brașov, Romania, Vol. 6 (55) – Series 1, Special Issue No. 1 – 2013, Published by Transilvania University Press, Brașov, ISSN 2065-2127

- Selecție cu maximum 20 lucrări în volume de conferințe

19. **Ș.M. Lazăr**, M. Balcu: “Studiul comportării structurilor rutiere utilizând diverse modele matematice de calcul”, Simpozionul Științific “Investigarea Stării Tehnice și Procedee de Remediere Utilizate la Drumuri”, U.T.C.B., București 28 iunie 2002, 8 pagini
20. C. Romanescu, **Ș.M. Lazăr**: “Model reologic pentru estimarea ornerajului structurilor rutiere suple”, Simpozionul “Probleme speciale ale infrastructurii transportului urban. (Strazile noastre: prezent și viitor)”, U.T.C.B., București, 26 martie 2004, ISBN 973-8165-94-6, 6 pagini

Agencia Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior

21. M. Balcu, **Ș.M. Lazăr**: “A viscoelastic-plastic prediction of rutting in asphalt mixtures”, Simpozionul internațional “Computational Civil Engineering 2005”, Iași, România, 27 mai 2005, Editura Societății Academice “Matei-Teiu Botez”, ISBN 973-7962-65-6, pag. 180-191, 12 pagini
22. M. Dicu, **Ș.M. Lazăr**: “Încercări accelerate în laborator pentru simularea modificărilor rugozității căii la variații sezoniere de temperatură”, Al XII-lea Congres Național de Drumuri și Poduri, București, septembrie 2006, 4 pagini
23. E. Diaconu, **Ș.M. Lazăr**: “Zgurile de oțelărie – Materiale alternative pentru mixtura asfaltică”, Lucrările celei de a IV-a Sesiune Științifică Construcții – Instalații “CIB 2008”, Volumul 2, organizată de Universitatea Transilvania din Brașov, Facultatea de Construcții și CANAM STEEL România sub înaltul patronaj al Academiei de Științe Tehnice din România, Secția Construcții și Urbanism, Brașov, 21-22 noiembrie 2008, Editura Universității Transilvania din Brașov, ISSN: 1843-6617, pag. 145-150, 6 pagini
24. C. Romanescu, **Ș.M. Lazăr**: “Model cu elemente finite 2D axialsimetrice pentru analiza structurilor rutiere suple”, Lucrările celei de a IV-a Sesiune Științifică Construcții – Instalații “CIB 2008”, Volumul 2, organizată de Universitatea Transilvania din Brașov, Facultatea de Construcții și CANAM STEEL România sub înaltul patronaj al Academiei de Științe Tehnice din România, Secția Construcții și Urbanism, Brașov, 21-22 noiembrie 2008, Editura Universității Transilvania din Brașov, ISSN: 1843-6617, pag. 249-256, 8 pagini
25. E. Diaconu, **Ș.M. Lazăr**: “Protection of pavement systems to prevent and combat the phenomenon of freezing-thaw”, Simpozionul internațional “Computational Civil Engineering 2010”, Iași, România, 28 mai 2010, Editura Societății Academice “Matei-Teiu Botez”, ISBN 978-973-8955-87-5
26. C. Romanescu, E. Diaconu, **Ș.M. Lazăr**: “Numerical modeling of flexible pavement structures reinforced with geosynthetics”, 5th International Conference “Bituminous Mixtures and Pavements” (5th ICONFBMP), Proceedings Volume II, Thessaloniki, Greece, 1-3 June 2011, ISBN: 978-960-99922-0-6
27. **Ș.M. Lazăr**, E. Diaconu, C. Romanescu: “Stabilirea soluției optime de ranforsare a structurilor rutiere suple”, Simpozionul Științific Cercetare, Administrare Rutieră, “CAR 2012”, Ediția a V-a, 5 iulie 2012, UTCB, București, ISBN 978-973-100-223-1
28. **Ș.M. Lazăr**, E. Diaconu: “Evaluarea performanței mai multor tipuri de structuri rutiere flexibile”, Al XIV-lea Congres Național de Drumuri și Poduri din România, Lucrări științifice, APDP România, World Road Association, CNADNR SA, Cluj-Napoca, 10-13 septembrie 2014, ISBN 978-606-737-005-8
29. **Ș.M. Lazăr**, E. Diaconu, C. Romanescu: “Simularea pe calculator a comportării în exploatare a structurilor rutiere suple”, Zilele Academice Timișene, Ediția a XIV-a, Simpozionul “Drumul și Mediul Înconjurător”, Facultatea de Construcții, Departamentul CCTFC, Academia Română - Filiala Timișoara, Timișoara, 28-29 mai 2015, Editura SOLNESS, ISSN 2247-3807, ISSN-L 2247-3807

E. Brevete obținute în întreaga activitate

1. Chilibon Irinela, Savastru Roxana, Romanescu Constantin, Răcănel Carmen, Burlacu Adrian, **Lazăr Ștefan Marian**, Sorescu Velizar, Șchiopu Paul, Tripăduș Vasile, “Metodă și echipament mobil de măsurarea grosimii straturilor rutiere”, Brevet de invenție nr. 125044, OSIM, București, din 30.04.2014.

Data:

15.06.2026

Semnătura:

