

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Academia Tehnică Militară „Ferdinand I”, București
1.2 Facultatea	Aeronave și Autovehicule Militare
1.3 Departamentul	Departamentul de Sisteme Integrate de Aviație și Mecanică
1.4 Domeniul de studii	Inginerie aerospațială
1.5 Ciclu de studii	Licență
1.6 Programe de studii / Calificări	Aeronave și motoare de aviație / Ofițer inginer
1.7 Forma de învățământ	IF - Învățământ de zi, cu frecvență
1.8 Codul disciplinei	DS54

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei		Stagiu de practică III						
2.2 Responsabil de curs			-					
2.3 Titularul activităților de teren								
2.4 Anul de studiu	III	2.5 Semestrul	6	2.6 Tipul de evaluare	Cv	2.7 Regimul disciplinei	DOB	

3. Timpul total estimat (ore pe semestru al activităților didactice)

3.1 Număr de ore pe săptămână	30	din care: 3.2 curs	-	3.3 teren	30
3.4 Total ore din planul de învățământ	60	din care: 3.5 curs	-	3.6 teren	60
Distribuția fondului de timp pentru studiul individual					Ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					10
Pregătire teme, referate, portofolii și eseuri					5
Tutoriat					
Examinări					15
3.7 Total ore studiu individual	15				
3.8 Total ore pe semestru	75				
3.9 Numărul de credite	3				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	
4.2 de competențe	

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1. de desfășurare a cursului	
5.2. de desfășurare a activității de teren	

6. Competențele specifice acumulate

Competențe profesionale	- Utilizarea adecvată de criterii și metode standard de evaluare, din disciplinele fundamentale, pentru identificarea, modelarea, analiza și aprecierea calitativă și cantitativă a fenomenelor și parametrilor caracteristici, precum și pentru prelucrarea și interpretarea rezultatelor, din procese specifice ingineriei aerospațiale. - Utilizarea cunoștințelor de bază din disciplinele fundamentale pentru explicarea și interpretarea rezultatelor teoretice în corelație cu cele experimentale, a teoremelor, fenomenelor sau proceselor specifice domeniului ingineriei aerospațiale.
Competențe transversale	Analiza metodică a problemelor întâlnite în activitate, identificând elementele pentru care există soluții consacrate, asigurând astfel îndeplinirea sarcinilor profesionale. Executarea responsabilă a sarcinilor profesionale, cu respectarea valorilor și eticii profesiei de inginer, în condiții de autonomie restrânsă și asistență calificată, pe baza documentării, raționamentului logic convergent și divergent, aplicabilității practice, evaluării, autoevaluării și deciziei optime: executant responsabil de sarcini profesionale.

Rezultatele învățării	Cunoștințe - Studentul/ absolventul identifică și descrie principiile și metodele de bază ale ingineriei aerospațiale. Aptitudini - Studentul/ absolventul își însușește principii și metode de bază din domeniu și le asociază cu reprezentări grafice specifice domeniului. Responsabilitate și autonomie - Studentul/absolventul demonstrează autonomie în învățare pe problematici specifice domeniului.
-----------------------	--

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	- Însușirea de către studenți a cunoștințelor tehnice referitoare la întreținerea și funcționarea tehnicii de aviație; - Însușirea elementelor specifice tehnologiilor de fabricație și reparare a tehnicii de aviație.
7.2 Obiectivele specifice	- Formarea deprinderilor necesare executării controalelor stării tehnice a tehnicii de aviație; - Folosirea corectă a echipamentelor, aparatelor și dispozitivelor de verificare și reparare existente în dotarea M.Ap.N.;

8. Conținuturi

8.1 Curs	Metode de predare	Observații
8.2 Teren	Metode de desfășurare	Observații
Instructaj inițial - pregătirea perceptivă a cursanților, cu privire la desfășurarea activităților practice pe baza Planului de desfășurare; - însușirea de către cursanți a obiectivelor disciplinei și a activităților principale conținute de acestea; - adoptarea de către cursanți a conduitei impuse de normele de securitate și sănătate a muncii, a mediului, supraveghere tehnică, P.S.I., regulile de ordine interioară specifice unității militare în care se desfășoară stagiul de practică;	Activitățile vor fi desfășurate în atelierele unitatii militare și vor avea un pronunțat caracter practic, insistându-se pe însușirea elementelor specifice tehnicii de aviație. În prima zi de practică se va executa instructajul de securitatea și sănătatea muncii.	4
Atribuțiile structurilor logistice din SMFA si COAP. Atribuțiile personalului logistic de aviație din cadrul compartimentelor de logistică ale comandamentelor unităților de aviație Atribuțiile personalului logistic de aviație de conducere din cadrul structurilor de mentenanță Atribuțiile personalului logistic de aviație din cadrul structurilor de mentenanță Atribuțiile personalului logistic de aviație pe timpul desfășurării activității de zbor Atribuțiile personalului logistic de aviație de conducere, specifice, pe timp de război		12
Reguli generale de mentenanță a tehnicii de aviație Reguli de mentenanță a celulei și instalațiilor aferente Reguli de mentenanță a motoarelor și agregatelor acestora Reguli de mentenanță a armamentului de bord și a munițiilor de aviație Reguli de mentenanță a instalațiilor electrice speciale de la bord Reguli de mentenanță a instalațiilor radioelectronice de la bord Reguli de mentenanță a echipamentului de salvare de la bord		12
Pregătirea pentru zbor Refacerea capacității de zbor și luptă Lucrări ce se execută la tehnica de aviație Lucrări de trecere la exploatarea de sezon Controlul profilactic		20
Mentenanța în operații/luptă pe teritoriului național		12

Mentenanța în activități internaționale, desfășurate în afara teritoriului național Asistența tehnică a aeronavelor care execută misiuni în afara aerodromului de bază Asistența tehnică a aeronavelor care execută misiuni în alte state Asistența tehnică a aeronavelor care aparțin altor state		
Bibliografie 1. L.11-2, vol. 1 INSTRUCȚIUNI PENTRU MENTENANȚA TEHNICII DE AVIAȚIE		

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatorilor reprezentativi din domeniul aferent programului

Disciplina a fost introdusă conform standardelor naționale din domeniul „Științe ingineresti”, domeniul de studii „Inginerie aerospațială”.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.5 Teren	1 participare pe timpul practicii; 2 asimilarea de cunoștințe 3 frecvență și conduită	La finalul modului de practică se va susține Colocviu. Proba scrisă constă în răspunsul la un chestionar comun, cu 20 de întrebări din tematica stagiului de practica, pe baza căruia sunt evaluate cunoștințele acumulate. Studentul are la dispoziție un timp de 50 minute pentru rezolvarea chestionarului. Nota finală se stabilește pe baza notei acordate la examinarea scrisă, de nota pentru activitatea pe teren și de nota acordată pentru frecvență și conduită la activități, conform ponderilor din tabelul anterior.	100%
10.6 Standard minim de performanță			
Studentul trebuie să aibă o participare activă pe timpul practicii;			

Data completării: 19.09.2025

Data avizării în Departamentul B-2: 24.09.2025

Data avizării în Consiliul Facultății B: 25.09.2025

Titular de activități de teren

Decanul Facultății B

Cdor. conf. univ. dr. ing.

Mihai MIHĂILĂ-ANDRES

Director Departament B-2

Cdor. conf. univ. dr. ing.

Ciprian LARCO

- Pagină albă -