

## LISTA DE LUCRĂRI

Conf. univ. dr. ing. LESPEZEANU M. Ion

Lista celor minimum 10 lucrări considerate a fi cele mai relevante pentru realizările profesionale proprii:

1. **Ion LESPEZEANU** - Construcția autovehiculelor militare cu șenile, 216 Pg., Editura Academiei Tehnice Militare, 1998,
2. **Ion LESPEZEANU** - Mentenanța autovehiculelor militare, 202 Pg., Editura Academiei Tehnice Militare, 2000, ISBN 973-9456-43-4
3. **Ion LESPEZEANU**, RADU VILĂU - Tendințe moderne în construcția motoarelor cu ardere internă, 210 Pg., Editura Academiei Tehnice Militare, 2002, ISBN 973-8290-75-9
4. Ion COPAE, CONSTANTIN CAZACU, **Ion LESPEZEANU** - Dinamica autovehiculelor, 380 Pg., Editura ERICON, 2006, ISBN (10) 973-87047-7-4, ISBN (13) 978-87047-7-0.
5. **Ion LESPEZEANU** - Diagnosticarea motoarelor cu control electronic, 186 Pg., Editura YES, 2007, ISBN 973-871-38-1-1.
6. **Ion LESPEZEANU**, Mircea NASTASE - Posibilități de construire a diagramei de variație a momentului motor utilizând variațiile turației- A VII-a Conferință de Autovehicule Rutiere CAR'97, Pitești- Vol.A pag.132-136, ISBN 973-98402-6-4, ISBN 973-98402-7-2
7. **Ion LESPEZEANU**, Ticușor CIOBOTARU - Considerații privind diagnosticarea motoarelor diesel utilizând încercarea de accelerare- Conferința Trans-AgraTech 98. Cluj-Napoca aprilie, 1998, Vol. II, Pg.235-240, ISBN 1221-5872
8. **Ion LESPEZEANU**, Mircea NĂSTASE - Asupra posibilității de diagnosticare a motoarelor diesel folosind spectrul energetic al seriei dinamice a turației arborelui cotit- Economicitatea, securitatea, și fiabilitatea autovehiculelor, ESFA-98. Universitatea Politehnica București 5-7.11. 1998, Vol. 2, Pag.775-780, ISBN 973-9402-46-1
9. **Ion LESPEZEANU**, Radu VILĂU- Implicații ale utilizării petrolului de aviație în motoarele cu aprindere prin comprimare- Conferința Națională de Termotehnică, Ediția a X-a, 25-27 mai 2000, Sibiu, Vol.II, pag.136-140, ISBN 973-651-119-7
10. **Ion LESPEZEANU**, Radu VILĂU- Posibilități de determinare a strategiei optime de mentenanță pentru autovehicule pe șenile- SMAT 2001, Craiova, 08-09 noiembrie, vol.I, pag.421-428, ISBN 973-8043-23-4

### 1. Teza de doctorat:

Ta1. " Contributii la diagnosticarea motoarelor diesel pe baza variatiei vitezei unghiulare a arborelui cotit" - 1998, Academia Tehnică Militară, îndrumător științific: prof.univ.dr.ing. Mircea NASTASE

### 2. Cărți publicate, sisteme de laborator funcționale:

- Ca1. Ion LESPEZEANU** - Mentenanța autovehiculelor militare, 202 Pg., Editura Academiei Tehnice Militare, 2000, ISBN 973-9456-43-4
- Ca2. Ion LESPEZEANU, RADU VILĂU** - Tendințe moderne în construcția motoarelor cu ardere internă, 210 Pg., Editura Academiei Tehnice Militare, 2002, ISBN 973-8290-75-9
- Ca3. Ion COPAE, CONSTANTIN CAZACU, Ion LESPEZEANU** - Dinamica autovehiculelor, 380 Pg., Editura ERICON, 2006, ISBN (10) 973-87047-7-4, ISBN (13) 978-87047-7-0.
- Ca4. Ion LESPEZEANU** - Diagnosticarea motoarelor cu control electronic, 186 Pg., Editura YES, 2007, ISBN 973-871-38-1-1.
- Cb1. Ion LESPEZEANU** - Construcția autovehiculelor militare cu șenile, 216 Pg., Editura Academiei Tehnice Militare, 1998,
- D1. Suportul logistic integrat pentru MLI-84M –Editiia nr.1, Ion Lespezeanu, Colectiv de elaborare-957 Pg., Centrul de Testare Evaluare și Cercetare Științifică pentru Armamente.**

### **3. Articole/studii publicate în reviste de circulație internațională recunoscute în țară și în străinătate:**

- Rsi1. Lespezeanu Ion-** Determinarea teoretică a gradului de încărcare termică și mecanică a motoarelor diesel de mare putere- Buletinul Institutului de Cercetare-Dezvoltare al Armatei. ISTT nr. 7-8/1995, pag.19-23
- Rsi2. Ion LESPEZEANU, Minu MITREA, Radu VILĂU, Florin MILITARU, Dumitru RUICU-** Implicații privind utilizarea petrolului de aviație aditivat pentru motoarele Diesel în logistica trupelor din teatrele de operații- **Revista Tehnica Militară, DpA, DCD2/2004-** pag. 22-25, ISSN 1582-7321
- Rsi3. Ion LESPEZEANU, Radu VILĂU-** Analiza posibilităților de reducere a costurilor aferente suportului logistic prin utilizarea unor metode noi de conservare- **Revista Tehnica Militară, DpA, DCD, Vol. 1/2005, pag. 7-9**  
ISSN 1582-7321
- Rsi4. Ion LESPEZEANU, Mircea Cernat -**Reuniunea comună a grupurilor de lucru NATO LG/2 și LG/3 în România- **Revista Tehnica Militară, DpA, DCD, Ediție specială/2005** Pg. 19-20, ISSN 1582-7321
- Rsi5. Mircea NĂSTASE, Ion LESPEZEANU-** Contribuții privind aprecierea încărcării termice a motoarelor diesel- **Revista Termotehnica, nr.II/ 1994.** Pg. 175-178, ISBN973-31-0854-5
- Rsi6. Ion LESPEZEANU, Radu VILĂU-** Theoretical and experimental study regarding the diagnosis of the diesel engines- The II<sup>nd</sup> International Symposium on Defence Technology - 2002 September 16-17, 2002 Budapest, The II<sup>nd</sup> International Symposium on Defence Technology - 2002 September 16-17, 2002 Budapest
- Rsi7. Mircea NĂSTASE, Ion LESPEZEANU** - Methode d'estimer la puissance cyclique du moteur diesel, en utilisant les variations de la vitesse de rotation du vilebroquin- Efficiency, cost, optimization, simulation and enviromental aspects of energz systems and processes-ECOS 98, Nancy, Franța- Vol.II, pg. 709-715, ISBN 2-905-267-29-1
- Rsi8. Ion Lespezeanu, Florin Militaru, Octavian Alexa, Constantin Ovidiu Ilie Marinescu Marinescu** - On-Board Malfunction Simulations on Vehicles that are Equipped with Electronic Control Systems, International Conference of Mechanical

Engineering, ICOME 2015, October 8-9, 2015, Craiova, Romania, pg.211-216 , Vol. 823, ISSN:1662-7482

**Rsi9. Ion Lespezeanu,** Florin Militaru, Octavian Alexa, Constantin Ovidiu Ilie Marinescu - Aspects Regarding the Influence of Lambda Control System Faults on Pollutant Emissions of Spark Ignition Engines, International Conference of Mechanical Engineering, ICOME 2015, October 8-9, 2015, Craiova, Romania, pg.291-296, Vol. 823, ISSN:1662-7482

**Rsi10.** Constantin Ovidiu Ilie, Octavian Alexa, **Ion Lespezeanu,** M. Marinescu, Dan Grosu- Modeling the Work of a Torque Converter during the Getaway Process of a Vehicle, International Conference of Mechanical Engineering, ICOME 2015, October 8-9, 2015, Craiova, Romania, pg.253-258, Vol. 823, ISSN:1662-7482.

**Rsi11.** Constantin Ovidiu Ilie, Octavian Alexa, **Ion Lespezeanu,** M. Marinescu, Dan Grosu, Recurrence Plot Analysis to Study Parameters of a Gasoline Engine, International Conference of Mechanical Engineering, ICOME 2015, October 8-9, 2015, Craiova, Romania, pg. 323-328, Vol. 823, ISSN:1662-7482.

**Rsi12. Ion Lespezeanu,** Marius Simionescu, Ion Copae – The study of vehicle movement by applying inverse dynamics algorithm- International Journal of Asian Academic Research Associates, pg.304-312, Vol. 2, August 2015, ISSN:2319-2801.

**Rsi13. Ion Lespezeanu,** Marius Simionescu, Ion Copae - The automotive accident reconstruction in the uncertainty conditions- International Journal of Asian Academic Research Associates, pg.313-320, Vol. 2, August 2015, ISSN:2319-2801.

**Rsi14. Ion Lespezeanu,** Ramona-Monica Stoica, Irinel Dinu, Ion Copae – Research concerning the influence of some factors on the functioning of the vehicle engine- International Journal of Asian Academic Research Associates, pg.331-341, Vol. 2, September 2015, ISSN:2319-2801.

**Rsi15. Ion Lespezeanu,** Radu Vilau, Virgiliu-Iustinian Radulescu, Catalin Trocan, Daniel Neagu, Ion Copae – Experimental research of the car acceleration, equipped with on-board computer- International Journal of Mechanical Engineering and Automation, Vol.3, No.9, September 2016, pg.351-358, Print ISSN:2333-9179, Online ISSN: 2333-9187.

**Rn1. Lespezeanu Ion-** Posibilități de apreciere a stării tehnice a motoarelor diesel utilizând încercarea de accelerare- **Revista Inginerilor de Autovehicule nr.1/2/2000**

#### **4. Articole / studii publicate în volumele unor manifestări științifice internaționale recunoscute din țară și din străinătate:**

##### **4.1 Publicate în volumele unor manifestări științifice internaționale recunoscute (cu ISSN sau ISBN), din țară și străinătate, inclusiv cotate ISI sau indexate în baze de date internaționale.**

**Vi00.** Minu MITREA, Radu VILĂU, **Ion LESPEZEANU-** Aspects regarding the development of an unique fuel concept for romanian army's diesel engines fueling- The 9th International Congress on automotive „CAR 2005”, Pitești, 2-4 nov.2005, CAR20051053, ISBN 973-690-450-4

**Vi01.** Radu VILĂU, Dănuț GROSU, **Ion LESPEZEANU-** Considerations concerning the dynamic performances improvement of the wheeled military vehicles braking systems, using modern modelling and simulation techniques- The 9th International

congress on automotive „CAR 2005”, Pitești, 2-4 nov.2005, ISBN 973-690-450-4, CAR20051061

**Vi02** Mihai STUPARU, **Ion LESPEZEANU**, Radu VILĂU, Radu GHEORGHIU- Analiza cu elemente finite a solicitărilor unui arbore cotit al unui motor cu 8 cilindri în V- AMMA 2002, Octombrie 2002, Cluj-Napoca, vol.II, pag.209-212, ISBN 973-8335-60-4, ISBN 973-8335-62-0

**Vi03 Ion LESPEZEANU**- Some aspects regarding the research program of the new „Zimbru M1” romanian armored personal carrier- The 9th International Congress on automotive „CAR 2005”, Pitești, 2-4 nov.2005, CAR20051051, ISBN 973-690-450-4,

**Vi04** Radu VILĂU, **Ion LESPEZEANU**- Some considerations concerning the analysis of the functional parameters influences on the performances of the special motor vehicle clutch servomechanism- The 30-th session of the scientific presentations “MODERN TECHNOLOGY IN THE XXI CENTURY”, Bucharest, ATM 6-7 November 2003, pag. 166-171, ISBN 973-640-012-3

**Vi05** Radu VILĂU, **Ion LESPEZEANU**- Some considerations about the methodology of setting the reability objectives for the military vehicles Conference “New challenges in the field of military sciences 2004”, Budapest ,Hungary, Bolyai Janos Military Technical Faculty Vol.4, pg.249-256, ISSN 1416-1443

**Vi06.** Marin Marinescu, Radu Vilău, **Ion Lespezeanu** - *Generalized model of the pressure evolution within the braking system of a vehicle* - CONAT 2010, The 11<sup>th</sup> International Congress, Brașov - 2010, ISSN 2069-0428

**Vi07.** Marin Marinescu, Radu Vilău, **Ion Lespezeanu** - *Generalized model of the pressure evolution within the braking system of a vehicle* - VI<sup>th</sup> International Symposium on Defence Technology 6-7 May 2010 Budapest, Hungary, ISSN 1416-1448

**Vi08.** Marin Marinescu, **Ion Lespezeanu**, Toma Pleșanu, Minu Mitrea - *Some aspects regarding the contract's risk from the juridical approach* - Integrated Defence Acquisition Management System: Experience, Practices and Trends. NATO PfP Seminar, Bucharest 2002, CD edition

**Vi09.** **Ion Lespezeanu**, Marin Marinescu, Toma Pleșanu, Minu Mitrea - *Some aspects concerning the optimization of the contract's clause issuing with respect to the product's quality* - Integrated Defence Acquisition Management System: Experience, Practices and Trends. NATO PfP Seminar, Bucharest 2002, CD edition

**Vi10.** Dragoș COSTACHE, **Ion LESPEZEANU**, Radu VILĂU- Instantaneous fuel consumption measuring system for automotive applications, comunicare științifică- A VIII-a Conferință Internațională de Autovehicule Rutiere “CAR 2000”, Pitești, 16 – 17 noiembrie 2000, vol. I.C.E, pag.143-146, ISBN 973-8212-00-4

**Vi11.** **Ion Lespezeanu**, Mircea NĂSTASE, Ștefan MARIN- Consideration concerning the possibilities to determine the diesel engine-s dynamic performances using its actual efficiency- The 17<sup>th</sup> International Conference “Science and motor vehicles 99”- Automotive engineering for better quality of life-Constanța, iunie 1999, Vol.I, pg. B3-1-B3-6, ISBN 973-9385-73-7

**Vi12.** Ticușor CIOBOTARU, **Ion LESPEZEANU**- Some aspects regarding the accurate engine speed fluctuations measurements- A VII-a Conferință de Autovehicule Rutiere CAR'97, Pitești Vol.B pag.112-116, ISBN 973-98402-6-4, ISBN 973-98402-7-2

**Vi13.** **Ion LESPEZEANU**, Marian BUNEA, Radu VILĂU- Some considerations concerning dynamic performances analysis of the clutch servomechanism-1-st International Conference “NEW CHALLENGES IN THE FIELD OF MILITARY

SCIENCES 2003"28-29<sup>th</sup> October 2003, Budapest, Hungary, Bolyai Janos Military Technical Faculty, [www.bjkmf.hu/tudelet/present.html](http://www.bjkmf.hu/tudelet/present.html)

**Vi14. Ion LESPEZEANU, Mihai STUPARU, Radu VILĂU-** Modelarea și simularea comportării arborelui cotit al unui motor Diesel cu 8 cilindri în V- AMMA 2002 Octombrie 2002, Cluj-Napoca, vol.II, pag.213-216, ISBN 973-8335-60-4, ISBN 973-8335-62-0

**Vi15. Ion LESPEZEANU, Constantin LUPOIU, Radu VILĂU-** Considerations regarding the calculation of the distribution mechanism using the modern software-ESFA 2003, Bucharest, May 8-9, 2003 vol. II, pag.111-114, ISBN 973-8449-12-X ISBN 973-8449-11-1

**Vi16. Ion LESPEZEANU, Marius SCUTARU, Florin MILITARU -** Considerations regarding adoption of optimal maintenance policy for automobiles ESFA 2003 Bucharest, May 8-9, 2003, vol. II, pag.35-40, ISBN 973-8449-12-X, ISBN 973-8449-11-1

**Vi17. Ion Lespezeanu, Ticușor Ciobotaru, Radu Viău-** Considerations regarding the experimental determination of the military automotive's fuel consumption- The 34<sup>th</sup> international scientific symposium of the Military Equipment and Technologies Research Agency, Vol. I, pg. 247-252, ISBN 973-0-03046-4

**Vi18. Ion LESPEZEANU, Radu VILĂU, Grigore ROSNITSCHÉ-** Cercetări teoretice și experimentale privind funcționarea corectă a cilindrilor unui motor cu ardere internă- A XII-a Conferință Națională de Termotehnică cu participare Internațională,14-16 noiembrie 2002, Constanța, vol.II, pag.28-34,ISBN 973-8303-17-7, ISBN 973-8303-25-7

**Vi19. Ion LESPEZEANU, Radu VILĂU-** Posibilități de determinare a strategiei optime de mentenanță pentru autovehicule pe șenile- SMAT 2001, Craiova, 08-09 noiembrie, vol.I, pag.421-428, ISBN 973-8043-23-4

**Vi20. Ion LESPEZEANU, Radu VILĂU, Minu MITREA-** Some considerations regarding the amplitude spectra of the engine angular speed and torque used to reveal some of the diesel engine's malfunctions- The 32-nd international scientific symposium of the Defense Research Agency, April 12<sup>th</sup> – 13<sup>th</sup>, 2001 vol.I, pag.171-174, ISBN 973-0-02313-1

**Vi21. Ion LESPEZEANU, Radu VILĂU -** Considerations on the use of the frequency analysis of crankshaft speed for the CI engine diagnostics- A VIII-a Conferință Internațională de Autovehicule Rutiere "CAR 2000", Pitești, 16 – 17 Vol. I.C.E, pag.199-202

**Vi22. Conf.dr.ing. Ion LESPEZEANU, Prep.ing. Radu VILĂU-** Implicații ale utilizării petrolului de aviație în motoarele cu aprindere prin comprimare- Conferința Națională de Termotehnică, Ediția a X-a,25-27 mai 2000, Sibiu, Vol.II, pag.136-140,ISBN 973-651-119-7

**Vi23. Ion LESPEZEANU, Marin ȘTEFAN, Mircea NĂSTASE-** Asupra posibilității de mărire a performanțelor unui motor supraalimentat prin modificarea geometriei de evacuare- Conferința Națională de Termotehnică cu participare internațională, Ediția a IX-a, Craiova mai 1999- Vol. III, pg. 61-65, ISBN-973-9271-77-4

**Vi24. Ion LESPEZEANU, Marin ȘTEFAN, Mircea NĂSTASE-** Posibilități privind creșterea performanțelor unui motor cu aprindere prin comprimare supraalimentat prin ameliorarea acordării grupului de supraalimentare cu motorul- Conferința Națională de Termotehnică cu participare internațională, Ediția a IX-a, Craiova mai 1999, Vol. III, pg. 66-69,ISBN-973-9271-77-4

**Vi25. Ion LESPEZEANU, Mircea NĂSTASE-** Asupra posibilității de determinare a puterii unui motor prin măsurarea variației vitezei sale de rotație- Conferința

Națională de Termotehnică, Ediția a VIII-a, Pitești 29-30 mai 1998- Vol.III, pg.91-96, ISBN 973-98497-1-7, ISBN 973-98497-3-3

**Vi26. Ion LESPEZEANU**, Mircea NĂSTASE- Asupra posibilității de diagnosticare a motoarelor diesel folosind spectrul energetic al seriei dinamice a turației arborelui cotit- Economicitatea, securitatea, și fiabilitatea autovehiculelor, ESFA-98. Universitatea Politehnica București 5-7.11. 1998 Vol. 2, Pag.775-780, ISBN 973-9402-46-1

**Vi27. Ion LESPEZEANU**, Mircea NĂSTASE- Asupra posibilității de determinare a momentului motor pe baza variației vitezei unghiulare a arborelui cotit- Conferința Națională de Termotehnică, Ediția a VII-a, Brașov 23-24 mai 1997 Vol.II, pg.199-204, ISBN 973-97758-4-5

**Vi28. Ion LESPEZEANU**, Mircea NĂSTASE- Posibilități de construire a diagramei de variație a momentului motor utilizând variațiile turației.- A VII-a Conferință de Autovehicule Rutiere CAR'97, Pitești, Vol.A pag.132-136, ISBN 973-98402-6-4, ISBN 973-98402-7-2

**Vi29. Ion LESPEZEANU**, Ticușor CIOBOTARU- Considerații privind diagnosticarea motoarelor diesel utilizând încercarea de accelerare- Conferința Trans-AgraTech 98. Cluj-Napoca aprilie, 1998, Vol. II, Pg.235-240, ISBN 1221-5872

**Vi30. Ion LESPEZEANU**, Mircea Năstase-Metode pentru aprecierea regimului termic al cilindrului mașinilor termice- A VI-a Conferință Națională de Termotehnică Iași-Chișinău, 24-25 mai 1996 Pg. 215-218, ISBN-973-9178-37-5

**Vi31. Ion Lespezeanu** - Aspecte privind diagnosticarea motoarelor diesel utilizând încercarea de accelerare, Conferința Națională de Termotehnică, Ediția a VIII-a, Pitești 29- 30 mai 1998, Vol. III, Pg.85-90, ISBN 973-98497-3-3

**Vi32. Ion Lespezeanu** - Considerații asupra utilizării spectrului de amplitudine a turației și momentului motor pentru determinarea unor disfuncționalități ale motoarelor diesel- Economicitatea, securitatea, și fiabilitatea autovehiculelor, ESFA-98. Universitatea Politehnica București 5-7.11. 1998, Vol. 2, Pag.769-774, ISBN 973-9402-46-1

**Vi33. Ion Lespezeanu**- Consideration concerning the possibilities to determine the diesel engine's dynamic performances using its actual efficiency, The 17 International Conference Science and motor vehicles 99 Automotive engineering for better quality of life, Constanța, 11 iunie, 1999

**Vi.34 Ion Lespezeanu** -Some considerations regarding the amplitude spectra of the engine angular speed and torque used to reveal some of the diesel engine's malfunctions- Scientific Conference, Shoumen, noiembrie 2000, Bulgaria.

**Vi35 Ion Lespezeanu** - Some considerations regarding the amplitude spectra of the engine angular speed and torque used to reveal some of the diesel engine's malfunctions- International Heat Powered Cycle, Cnam, Paris,Franța, 6-7.09.2001 pag.47-51

#### **4.2 Publicate în volumele unor manifestări științifice naționale.**

**Vn01. Ion Lespezeanu**, Radu Vilău, Minu Mitrea, Marin Marinescu, Petre Herăscu - *Some considerations regarding the amplitude spectra of the engine angular speed and torque, used to reveal some of the Diesel engine's malfunctions* - A XXXII-a

Sesiune de comunicări științifice cu participare internațională a Agenției pentru tehnică militară - București 2001, pp. 91-94

**Vn02.** Marin Marinescu, Minu Mitrea, **Ion Lespezeanu** - *A new approach of the self-generated torque within the 4WD transmissions with self-locking differentials* - A XXXII-a Sesiune de comunicări științifice cu participare internațională a Agenției pentru tehnică militară - București 2001, pp. 81-86

**Vn03.** Neculai Munteanu, Marin Marinescu, **Ion Lespezeanu** - *Aspecte ale circulației de putere în transmisia automobilelor 4x4* - ESFA '95, București 1995, vol. 1, pp. 203-210

**Vn04 Ion Lespezeanu-** Criterii de apreciere a performanțelor motoarelor Diesel de mare putere, A XXVI-a Conferință de Comunicări Științifice. Academia Tehnică Militară. București 1995, Vol. 2, Pg.327-334

**Vn05 Ion Lespezeanu-** Bazele matematice ale mentenanței tehnicii de B.A.T., Sesiunea de comunicări științifice a I.C.D.A. 7 noiembrie 1996, Vol.II, pag.397-400

**Vn06 Ion Lespezeanu-** Considerații asupra posibilității de determinare a strategiilor optime de reînnoire pentru sisteme complexe, A XXVIII-a Sesiune de comunicări științifice cu participare internațională a Academiei Tehnice Militare, Pg. 173-178

**Vn07 Ion Lespezeanu-** Utilizarea traductorilor în cercetarea experimentală a autovehiculelor, Conferința A&T'96, Cluj Napoca

**Vn08 Ion Lespezeanu,** Mircea Nastase- Posibilități de determinare a disfuncționalității unui motor cu aprindere prin comprimare, A XXVII-a Conferință de Comunicări Științifice. Academia Tehnică Militară. București 1997, Pg. 17-24.

**Vn.09 Ion Lespezeanu,** Petre Herascu - Considerații privind posibilitatea determinării teoretice a presiunii medii efective a motoarelor cu ardere internă, A XXVII-a Conferință de Comunicări Științifice. A.T.M. București 1997, Pg. 52-57

**Vn.10 Ion LESPEZEANU,** Radu GHEORGHIU, Florin FAIDA- Studiul vibrațiilor torsionale ale arborelui cotit al motorului 8VS-A2T2, A XXIX-a Sesiune de comunicări științifice cu participare internațională "Tehnologii Moderne În Secolul XXI" București, 15-16 Noiembrie 2001; pag. 119-124

**Vn.11 Ion LESPEZEANU,** Vilău Radu, Lucan Doruț- Considerații privind determinarea consumului de combustibil la autovehiculele echipate cu motoare de mare putere. A XXIX-a Sesiune de comunicări științifice cu participare internațională "Tehnologii Moderne În Secolul XXI" București, 15-16 Noiembrie 2001; pag. 107-112

**Vn.12** Mircea Năstase, **Ion Lespezeanu,** Petre Herăscu- Considerații privind posibilitățile de apreciere a gradului de încărcare termică și mecanică a motoarelor diesel forțate. A XXVI-a Conferință de Comunicări Științifice. Academia Tehnică Militară. București 1995, Vol.2, Pg. 321-326

**Vn.13** Mircea NĂSTASE, **Ion LESPEZEANU** - Asupra posibilității de apreciere a încărcării termice a motoarelor Diesel forțate. A V-a Conferință Națională de Termotehnică, Cluj Napoca, 1995 Vol. II, pg.247-250, Societatea Română a Termotehnicienilor

**Vn.14** Mircea NĂSTASE, **Ion LESPEZEANU** - Asupra posibilității de apreciere a gradului de încărcare termică și mecanică a motoarelor diesel de mare putere. A V-a Conferință ESFA-95, București 18-19 mai 1995 Vol.II, pg. 91-96

**Vn.15** Mircea NĂSTASE, Stefan MARIN, **Ion LESPEZEANU** - Posibilități de creștere a puterii motoarelor care echipează autovehiculele blindate- A XXVII-a Conferință de Comunicări Științifice. A.T.M. București 1997, Pg. 11-16

**Vn.16** Toma Plesanu, **Ion LESPEZEANU-** An application of Taguchi method in planning of the experimentals of the experimentals of the tracked vehicles. The 32<sup>nd</sup>

International Scientific Symposium of the Defence Research Agency, 12-13 April, 2001, Bucharest; pag. 187-192

Vn.17 Toma Plesanu, **Ion LESPEZEANU**- Aspects regarding the quality management modeling in the military automotive manufacturing. The 32<sup>nd</sup> International Scientific Symposium of the Defence Research Agency, 12-13 April 2001, Bucharest; pag. 197-202

## **6. Proiecte de cercetare-dezvoltare:**

### **6.1 Proiecte de cercetare-dezvoltare – inovare obținute prin competiție, pe bază de contract/grant, în țară/străinătate.**

Pi.1.” Programul Operational Competitivitate- Axa prioritară nr.A1-A1.2.1-D 2015

Titlul proiectului: „Platforma stabilizata, cu sarcini reglabile, pentru aparatura optica utilizata in activitati de supraveghere naval si terestra-IMOTION” ID. P\_39\_396, valoare 1.000.000 Euro, **director proiect**

Contract nr. 109/09.09.2016

Pn.1. „H.O.P.E. – HAR, OMENIE, PRICEPERE, ENTUZIASM” Contract nr. POSDRU/173/6.1/S/ID148111/2015, Domeniul major de intervenție DMI 6.1 „Dezvoltarea economiei sociale” valoare 2.000.000 Euro, **director proiect**

Pn.2. „Formare sculer-matrite” ID 57974 - in cadrul Fondului Social European POSDRU 2007-2013 pentru formare profesionale continua axa 2.3, **director proiect**

Pn.3. Subsistem foisor- contract in cadrul proiectului „**Sistem complet de supraveghere terestră pentru siguranța frontierelor – BORDSYS**”, cod SMIS 43620/2013 cofinanțat de Uniunea Europeana, din Fondul European de Dezvoltare Regională prin POS CCE, valoare 224.500 lei, **director de proiect.**

Pn.4. „Cercetări privind posibilitatea de realizare a unui sistem integrat de diagnosticare pentru tancuri.”, **contract 35257/2001, CNCISIS, cod CNCISIS 1100, director de proiect;**

Pn.5. „Cercetarea experimentală a șenilei pentru tancuri în scopul realizării interoperabilității cu șenile utilizate în țările membre NATO”, **contract nr. 717/1999 – ANSTI, Programul ORIZONT 2000, membru in echipa de cercetare;**

Pn.6. „Demonstrator tehnologic pentru prototipul direct operațional al transportorului amfibiu blindat “ZIMBRU””, **contract 1636/2002, Programul RELANSIN, membru in echipa de cercetare** (valoare 450.000 RON, ≈ 136.800 EURO);

Pn.7. „Sistem independent de observare zi/noapte și managementul acțiunilor de luptă pentru comandanții de blindate”, **contract 1783/2003, Programul RELANSIN, membru in echipa de cercetare** (valoare 289.900 RON, ≈ 88.115 EURO);

Pn.8. „Sistem tehnologic integrat de optimizare a performanțelor lagarelor in regim tranzitoriu”, **contract 2/2005, Programul CEEEX, membru in echipa de cercetare** (valoare 1.500.000 RON, ≈ 441.000 EURO);

Pn.9. „Măsurarea accelerației, vitezei și ecartamentului pentru instalația tip Roller Coaster”, **contract nr. 2183/17.01.1997 cu ICOM – S.A București, membru in echipa de cercetare;**

Pn.10. „Efectuarea de măsurători, verificări și determinări conform Plan de testare-evaluare produs Autocamion dotat cu motoare DEUTZ AB 15.240 DFAEG”, **contract nr. A2/5344/04.10.1999 cu M.Ap.N., colaborator;**

Pn.11. „Sistem adaptabil de măsurare în timp real a consumului instantaneu și mediu de combustibil”, **contract A2/3169/1999, membru in echipa de cercetare;**

Pn.12. „Sistem portabil pentru înregistrarea și analiza datelor necesare diagnosticării tehnicii militare autopropulsate”, **contract nr. 717/22.07.1999, membru in echipa de cercetare;**

Pn.13. „Întocmit plan de testarea a motoarelor Diesel pentru utilizare “Carburant unic””, **Planul sectorial de cercetare dezvoltare pentru tehnică și tehnologii militare pe anul 2005, Ministerul Aparării;**



- Pn.14. „Combustibil unic pentru tehnica de luptă cu baza la sol, în operații comune cu NATO”, Planului sectorial de cercetare dezvoltare pentru tehnică și tehnologii militare pe anul 2002, Ministerul Apărării, *director proiect*;
- Pn.15. „Cercetări experimentale pentru punct comandă pentru conducere tactică pe autoșasiu cu caroserie tip container”, contract nr. 38034 din 19.06.2003 cu AEROSTAR Bacău, *director de proiect*;
- Pn.16. „Cercetări experimentale pentru punct comandă de division pentru conducere tehnică”, contract nr. 38034 din 19.06.2003 cu AEROSTAR Bacău, *director de proiect*;
- Pn.17. „Cercetări experimentale pentru punct comandă baterie pe autocamion cu caroserie tip container”, contract nr. 38034 din 19.06.2003 cu AEROSTAR Bacău, *director de proiect*;
- Pn.18. „Cercetări experimentale pentru produsul LAROM în varianta de echipare cu containere LAR”, contract nr. 38034 din 19.06.2003 cu AEROSTAR Bacău, *director de proiect*;
- Pn.19. „Cercetări experimentale pentru produsul LAROM în varianta de echipare cu containere GRAD”, contract nr. 38034 din 19.06.2003 cu AEROSTAR Bacău, *director de proiect*;
- Pn.20. „Cercetări experimentale pentru produsul stație meteo cu radioteodolit”, contract nr. 38034 din 19.06.2003 cu AEROSTAR Bacău, *director de proiect*;
- Pn.21. „Cercetări experimentale pentru produsul stație meteo cu radioteodolit”, contract nr. 38034 din 19.06.2003 cu AEROSTAR Bacău, *director de proiect*;
- Pn.22. „Integrare stații radio Harris pe familia de autovehicule MLI 84M”, contract A2/S/32/2005, Planul sectorial de cercetare dezvoltare pentru tehnică și tehnologii militare pe anul 2005 al Ministerului Apărării, *director de proiect*;
- Pn.23. „Suport logistic integrat pentru mașina de luptă a infanteriei”, contract A2/S/32/2005, Planul sectorial de cercetare dezvoltare pentru tehnică și tehnologii militare pe anul 2005 al Ministerului Apărării, *director de proiect*;
- Pn.24. „Simulator pentru antrenamentul cu rachete dirijate SPIKE și A94”, contract A2/S/32/2005, Planul sectorial de cercetare dezvoltare pentru tehnică și tehnologii militare pe anul 2005 al Ministerului Apărării, *director de proiect*;
- Pn.25. „Autovehicule de cercetare blindate”, contract A2/S/32/2005, Planul sectorial de cercetare dezvoltare pentru tehnică și tehnologii militare pe anul 2005 al Ministerului Apărării, *director de proiect*;
- Pn.26. „Platforma de transport multifuncțională”, contract A2/S/32/2005, Planul sectorial de cercetare dezvoltare pentru tehnică și tehnologii militare pe anul 2005 al Ministerului Apărării, *director de proiect*;
- Pn.27. „Testarea unor procedee noi de conservare de lungă durată a pieselor de schimb și a tehnicii militare”, contract A2/S/32/2005, Planul sectorial de cercetare dezvoltare pentru tehnică și tehnologii militare pe anul 2005 al Ministerului Apărării, *director de proiect*;
- Pn.28. „Tehnologii de conservare a pieselor și subansamblelor masinilor de luptă pe perioada staționării îndelungate în regiuni cu climat variat și extreme”, Planul sectorial de cercetare dezvoltare pentru tehnică și tehnologii militare pe anul 2006 al Ministerului Apărării, *director de proiect*;
- Pn.29. „Bilanț electroenergetic al MLI-84M echipat cu turela OWS 25R, cu instalația de lansare rachete și instalații integrate de comunicații”, contract A2/S/41/2006, Planul sectorial de cercetare dezvoltare pentru tehnică și tehnologii militare pe anul 2006 al Ministerului Apărării, *director de proiect*;
- Pn.30. „Materiale fonoabsorbante pentru reducerea nivelului de zgomot în interiorul carcasei blindate”, contract A2/S/41/2006, Planul sectorial de cercetare dezvoltare pentru tehnică și tehnologii militare pe anul 2006 al Ministerului Apărării, *director de proiect*;
- Pn.31. „Sistem integrat alarme SAILR și DET2-P ale MLI-84M”, contract A2/S/41/2006, Planul sectorial de cercetare dezvoltare pentru tehnică și tehnologii militare pe anul 2006 al Ministerului Apărării, *director de proiect*;
- Pn.32. „Sistem transmitere semnal video de la operatorul turelă la comandantul de vehicul”, contract A2/S/41/2006, Planul sectorial de cercetare dezvoltare pentru tehnică și tehnologii militare pe anul 2006 al Ministerului Apărării, *director de proiect*;

- Pn.33. „Modernizarea masinii de lupta a vanatorilor de munte-MLVM”, contract A2/S/41/2006, Planul sectorial de cercetare dezvoltare pentru tehnică și tehnologii militare pe anul 2006 al Ministerului Apararii, director de proiect;
- Pn.34. „Mărirea capacității de răcire la autocamioanele și autospecialele pe șasiu DAC 665 T”, contract A2/S/41/2006, Planul sectorial de cercetare dezvoltare pentru tehnică și tehnologii militare pe anul 2006 al Ministerului Apararii, director de proiect;
- Pn.35. „Modernizarea mașinii de luptă a infanteriei MLI-84M”, contract 3A/AA/2006, director de proiect;
- Pn.36. „Integrarea lansatorului de rachete SPIKE-LR pe mașina de luptă a infanteriei”, contract 02/150/2004, director de proiect;
- Pn.37. „Modernizarea mașinii de luptă a infanteriei MLI-84M”, contract 02/666/2006, director de proiect;
- Pn.38. „Experimentare în vederea introducerii în înzestrare a autocamionului AM- 443T”, Comandamentul Trupelor de Uscat, membru în echipa de experimentare;
- Pn.39. „Experimentare în vederea introducerii în înzestrare a autotractorului DAC- 887R.”, Comandamentul Trupelor de Uscat, membru în echipa de experimentare;
- Pn.40. „Experimentare în vederea introducerii în înzestrare a transportorului amfibiu blindat ”ZIMBRU”, Comandamentul Trupelor de Uscat, membru în echipa de experimentare;
- Pn.41. „Tancul anului 2000”, Departamentul Înzestrării Armatei, membru în colectiv.
- BREVETE: 1 BREVETE DE INVENTIE (COAUTOR) MAȘINĂ DE LUPTĂ CU SISTEM DE ARMAMENT TIP ARUNCĂTOR CALIBRU 120 mm, INTEGRAT (51) F41H 7/00 (2006.01); F41F 1/06 (2006.01); G01C 9/00 (2006.01);(11) 2015 00056 U1 (21) u 2015 00056 (22) 25/09/2015(73) PRO OPTICA S.A., STR.GHEORGHE PETRAȘCU, NR.67, SECTOR 3, BUCUREȘTI, B, RO; MFA S.A. MIZIL, STR.MIHAI BRAVU NR.187, MIZIL, PH, RO (72) LESPEZEANU ION, STR.BOGOTA NR.4, SECTOR 1, BUCUREȘTI, B, RO; JIPA VASILE, STR.HUȘI NR.9, BL.B 37, SC.3, AP.45, SECTOR 4, BUCUREȘTI, B, RO; OȚELEA TRAIAN, STR.IOVIȚA NR.12, BL.P 14, SC.A, ET.6, AP.27, SECTOR 5, BUCUREȘTI, B, RO; ȘERBĂNESCU PAUL, STR.BLAJULUI NR.8, BL.20, SC.B, ET.2, AP.27, MIZIL, PH, RO; MAREȘ MARCEL, STR.TEILOR NR.10 A, BL.10 A, SC.A, ET.1, AP.6, MIZIL, PH, RO (54**

## 7. Alte lucrări:

### 7.1 Lucrări publicate în volumele unor manifestări științifice naționale, fără ISBN.

### 7.2 Lucrări susținute în cadrul unor manifestări științifice naționale, semnalate în programele acestora (nepublicate).

- E01** Ioan FAIDA, **Ion LESPEZEANU**- Cu privire la modelarea sistemului de întreținere tehnică a autovehiculelor- A XXV-a Sesiune de Comunicări Științifice a Academiei Tehnice Militare 10-11 06 1993
- E02** Ioan FAIDA, **Ion LESPEZEANU**- Considerații privind relația exploatare-fiabilitate în domeniul autovehiculelor rutiere, A XXV-a Sesiune de Comunicări Științifice a Academiei Tehnice Militare 10-11 06 1993
- E03** Ioan FAIDA, **Ion LESPEZEANU**- Unele concluzii rezultate în urma experimentării autocamionului AM-443 T, A XXV-a Sesiune de Comunicări Științifice a A.T.M. 10-11 06 1993
- E04** Mircea NASTASE, **Ion LESPEZEANU**- Realizarea unor instalații privind determinarea solicitărilor mecanice din organe ale motorului, A XXI-a Sesiune de Comunicări Științifice a Academiei Militare, 27-28 noiembrie 1986

**16.11.2016**

Conf.univ.dr.ing.

**Ion Lespezeanu**