

Domeniul Fundamental: STIINTE INGINERESTI

Domeniul de Studii Universitare de Doctorat: INGINERIE AEROSPAȚIALĂ

Comisia CNATDCU [nr/denumire]: 13. INGINERIE AEROSPAȚIALĂ, AUTOVEHICULE ȘI TRANSPORTURI

FIȘA DE ÎNDEPLINIRE A STANDARDELOR MINIMALE PENTRU ABILITARE
[OMECTS 6129 / 20.12.2016]

Candidat pentru obținerea atestatului de abilitare: ROTARU CONSTANTIN

Criteriul A1 „Activitatea didactică și profesională”						
Domeniul	Categoria	Cerința	Realizat	Cerința este îndeplinită prin următoarele	Indicator	Punctaj
1.1	1.1.1 Cărți / capitole, ca autor, în edituri naționale sau internaționale	min. 4	6	1. Constantin Rotaru , Michael Todorov, Capitol din cartea „ <i>Flight Physics</i> ” ISBN: 978-953-51-5639-0, publicată în Editura internațională InTech, în anul 2017, editor dr. Konstantin Volkov. Capitolul este intitulat „Helicopter Flight Physics”.	$\frac{\text{nr.pag.}}{2 \times \text{nr. autori}}$	$\frac{31}{2 \times 2} = 7,75$
				2. Constantin Rotaru , „ <i>Aerodinamică-Elemente teoretice și aplicații</i> ”, Editura Academiei Tehnice Militare, ISBN 978-973-640-186-2, 272 pagini, 2009	$\frac{\text{nr.pag.}}{5 \times \text{nr. autori}}$	$\frac{272}{5 \times 1} = 54,4$
				3. Constantin Rotaru , Mihai Mihăilă-Andres, „ <i>Dinamica zborului avionului</i> ”, Editura PRINTECH, ISBN 978-606-23-0252-8, 234 pagini, 2014		$\frac{234}{5 \times 2} = 23,4$
				4. Constantin Rotaru , „ <i>Termogazodinamica sistemelor de propulsie aeroreactoare</i> ”, Editura Academiei Tehnice Militare, ISBN 978-973-640-201-2, 326 pagini, 2010		$\frac{326}{5 \times 1} = 65,2$
				5. Constantin Rotaru , „ <i>Teoria motoarelor de aviație</i> ”, Editura Academiei Tehnice Militare, ISBN 973-98940-8-9, 174 pagini, 1999		$\frac{174}{5 \times 1} = 34,8$
				6. Mihai Mihăilă-Andres, Constantin Rotaru , „ <i>Mecanica fluidelor</i> ”, Editura PRINTECH, ISBN 978-606-23-0271-9, 203 pagini, 2014		$\frac{203}{10 \times 2} = 10,15$
1.2	1.2.1 Manuale didactice / Monografii	min. 2 din care 1 ca prim autor	3	1. Constantin Rotaru , Mircea Boșcoianu, „ <i>Teoria motoarelor aeroreactoare</i> ”, Editura Academiei Tehnice Militare, ISBN 973-8290-52-x, 228 pagini, 2002	$\frac{\text{nr.pag.}}{10 \times \text{nr. autori}}$	$\frac{228}{10 \times 2} = 11,4$
				2. Mihai Stoicescu, Constantin Rotaru , „ <i>Motoare turboreactoare. Caracteristici și metode de reglare</i> ”, Editura Academiei Tehnice Militare, ISBN 973-98940-5-4, 232 pagini, 1999		$\frac{232}{10 \times 2} = 11,6$
				3. Mircea Boșcoianu, Constantin Rotaru , „ <i>Procese aerotermodinamice în compresoarele axiale ale motoarelor turboreactoare</i> ”, Editura Academiei Tehnice Militare, ISBN 973-8290-53-8, 170 pagini, 2002		$\frac{170}{10 \times 2} = 8,5$
	1.2.2 Îndrumare de laborator / aplicații	min. 2 (din care 1 ca prim autor)	2	1. Constantin Rotaru , Mihai Mihăilă-Andres, „ <i>Mecanica fluidelor – Îndrumar de laborator</i> ”, Editura PRINTECH, ISBN 978-606-23-0272-6, 98 pagini, 2014	$\frac{\text{nr.pag.}}{20 \times \text{nr. autori}}$	$\frac{98}{20 \times 2} = 2,45$
2. Ștefan Sterie, Dan Ionescu, Constantin Rotaru , Viorel Pădureanu, Dănuț Grosu, „ <i>Complemente de mecanica solidului rigid și deformabil</i> ”, Editura Academiei Tehnice Militare, 119 pagini, 1997	$\frac{119}{20 \times 5} = 1,19$					
1.3	1.3 Organizare și coordonare programe de studii	-	1	Programul de licență „Management în aviație” la Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă”, 2 ani (responsabil) Programul de master „ <i>Ingineria sistemelor aeronautice</i> ” la Academia Tehnică Militară, București, 4 ani (responsabil)	10 × nr. ani de desfasurare	10 × 6 = 60
1.4	1.4 Conduce-proiecte de diplomă și disertație	max. 50 pct. în total	60	La Academia Tehnică Militară, București: Programul de studii „ <i>Aeronave și motoare de aviație</i> ”: 32 Programul de master „ <i>Ingineria sistemelor aeronautice</i> ”: 8 La Academia Forțelor Aeriene, 20	$\frac{1}{1,5}$	$\frac{50}{1,5} = 33,33$

1.5	1.5 Introducere discipline și laboratoare noi, confirmate prin manuale și îndrumare publicate	max. 40 pct. în total	1	Disciplina „ <i>Aerotermodinamică computațională</i> ” la programul de master „Ingineria sistemelor aeronautice”, Academia Tehnică Militară, București.	10	10×1 = 10
Total punctaj domeniul A1 „Activitatea didactică și profesională”						334,17

Criteriaul A2 „Activitatea de cercetare științifică”

2.1 Articole în extenso în reviste cotate ISI, în proceedings indexate ISI Thomson Reuters sau SAE

Cerința: **min. 11 sau 60 puncte din care minim 1 articol în revistă indexată ISI**
Realizat: **33 articole și 397,15 puncte din care 6 articole în reviste indexate ISI**

$$\text{Indicator: } \frac{25 + 20 \times \text{FI}}{\text{nr. autori}}$$

1	Rotaru Constantin , „ <i>Nonlinear Characteristics of Helicopter Rotor Blade Airfoils: An Analytical Evaluation</i> ”, Journal of Mathematical Problems in Engineering, ISSN 1024-123X, DOI:10.1155/2013/503858, WOS: 000326830400001, Published 2013, Factor Impact 0,806	$\frac{25 + 20 \times 0,806}{1} = 41,12$
2	Rotaru Constantin , Mihăilă-Andres Mihai, Matei Gabriel Pericle, „ <i>An Extended Combustion Model for the Aircraft Turbojet Engine</i> ”, International Journal of Turbo & Jet Engines, ISSN 0334-0082, Vol. 31, Issue 3, Pages 229-237, doi:10.1515/tjj-2013-0048, WOS: 000341513200004, Published 2014, Factor Impact 0,351	$\frac{25 + 20 \times 0,351}{3} = 10,673$
3	Mihăilă-Andres Mihai, Rotaru Constantin (corresponding author), Matei Gabriel Pericle, „ <i>Staggered Approach for Fluid-Structure Interaction Phenomena of an AGARD 445.6 Wing Using Commercial CFD/CSM Software</i> ”, Journal of Aerospace Engineering, ISSN 0893-1321, doi:10.1061/(ASCE)AS.1943-5525.0000427, WOS: 000356420000005, Published 2014, Factor Impact 0,928	$\frac{25 + 20 \times 0,928}{3} = 14,52$
4	Lungu Mihai, Lungu Romulus, Rotaru Constantin , „ <i>New Systems for Identification, Estimation and Adaptive Control of the Aircrafts Movement</i> ”, Journal of Studies in Informatics and Control, ISSN 1220-1766, Volume 20, Issue 3, Pages 273-284, WOS: 000299459200008, Published 2011, Factor Impact 0,578	$\frac{25 + 20 \times 0,578}{3} = 12,186$
5	Lungu Romulus, Lungu Mihai, Rotaru Constantin , „ <i>Non-Linear Adaptive Systems for the Command of the Helicopter Pitch's Angle</i> ”, Review of the Romanian Academy Series A – Mathematics, Physics, Technical Sciences, Information Science, ISSN 1454-9069, Volume 12, Issue 2, Pages 133-142, WOS:000291510700008, Published 2011, Factor Impact 0,276	$\frac{25 + 20 \times 0,276}{3} = 10,173$
6	Cîrciu Ionică, Luculescu Doru, Prisacariu Vasile, Mihai Eduard, Rotaru Constantin , „ <i>Theoretical Analysis and Experimental Researches Regarding the Asymmetrical Fluid Flow in Aeronautics</i> ”, Advances in Materials Science and Engineering Journal, ISSN: 1687-8434, Volume 2015, DOI: 10.1155/2015/681284, WOS: 000355447900001, Impact Factor 0,254	$\frac{25 + 20 \times 1,010}{5} = 6,016$
7	Gherman Laurian, Rotaru Constantin , Pearsică Marian, „ <i>Electromagnetic launch system based on Halbach array configuration</i> ”, Scientific Journal of Silesian University of Technology-Series Transport, ISSN: 0209-3324, DOI: 10.20858/sjsutst.2018.101.6, Volume: 101, Pages: 55-66, 2018	$\frac{25}{3} = 8,333$
8	Rotaru Constantin , „ <i>Aspects Regarding Combustion Chamber Dynamics for Turbojet Engines</i> ”, Proceedings of ICMT'09 International Conference on Military Technologies, ISBN: 978-80-7231-649-6, WOS:000284810600048, Pages 342-349, Published 2010.	$\frac{25}{1} = 25$
9	Rotaru Constantin , Arghiropol Adrian, „ <i>Numerical Computation of Internal Flow for Turbo Jet Engine Combustion Chamber</i> ”, Proceedings of 16th	$\frac{25}{2} = 12,5$

	International Conference the Knowledge-Based Organisation: Applied Technical Sciences and Advanced Military Technologies, ISSN 1843-6722, WOS: 000297596200019, Pages 117-122, Published 2010.	
10	Rotaru Constantin , Arghiropol Adrian, Barbu Cristian, Boşcoianu Mircea, „Some Aspects Regarding Possible Improvements in the Performances of the Aircraft Engines”, Proceedings of the 6th IASME International Conference on Fluid Mechanics and Aerodynamics”, ISBN 978-960-6766-98-5, WOS: 000260495700029, Pages 196-201, Published 2008	$\frac{25}{4} = 6,25$
11	Rotaru Constantin , Cîrciu Ionică, “Some aspects regarding unsteady fluid flow with time dependent boundary conditions”, Progress in Applied Mathematics in Science and Engineering Proceedings, ISBN: 978-0-7354-1352-8, DOI: 10.1063/1.4940253, 2015, WOS: 000371420700005, (ISI Proceedings).	$\frac{25}{2} = 12,5$
12	Rotaru Constantin , Roateşi Simona, Raluca Ioana Edu, Cîrciu Ionică, “Human Pilot’s Dynamic Response Characteristics”, E-Health and Bioengineering International Conference, ISBN: 978-1-4673-7544-3, DOI: 10.1109/EHB.2015.7391350, 2015, WOS: 000380397900003, (ISI Proceedings)	$\frac{25}{4} = 6,25$
13	Rotaru Constantin , Roateşi Simona, Cîrciu Ionică, “Aircraft Engine Mathematical Model – Linear System Approach”, the 13 th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics, Rhodes, Greece, 2015, DOI: 10.1063/1.4952084, WOS: 000380803300316 (ISI Proceedings)	$\frac{25}{3} = 8,33$
14	Rotaru Constantin , Cîrciu Ionică, Luculescu Doru, “Lift Capability Prediction for Helicopter Rotor Blade – Numerical Evaluation”, ”, the 13 th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics, Rhodes, Greece, 2015, DOI: 10.1063/1.4952208, WOS: 000380803300430, (ISI Proceedings)	$\frac{25}{3} = 8,33$
15	Rotaru Constantin , Cîrciu Ionică, Raluca Ioana Edu, “Mathematical Model of Induced Flow on the Airplane Vertical Tail”, the 13 th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics, Rhodes, Greece, 2015, DOI: 10.1063/1.4951802, WOS: 000380803300057, (ISI Proceedings)	$\frac{25}{3} = 8,33$
16	Roateşi Iurie, Roateşi Simona, Rotaru Constantin , Creţoiu Sanda, Creţoiu Dragoş, “Mathematical Model of Living Cells Behaviour. Case of Telocytes”, the 13 th International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics, Rhodes, Greece, 2015, DOI: 10.1063/1.4952125, WOS: 000380803300352, (ISI Proceedings)	$\frac{25}{3} = 8,33$
17	Andruseac Gladiola, Grigorie Teodor Lucian, Adochiei Felix, Rotaru Constantin , Păsărică Alexandru, Costin Hariton, Adochiei Ioana, “A remote-controlled platform for identifying indoor human in risk situations”, E-Health and Bioengineering International Conference, ISBN: 978-1-4673-7544-3, DOI: 10.1109/EHB.2015.7391546, 2015, WOS 000380397900199, (ISI Proceedings)	$\frac{25}{7} = 3,571$
18	Roateşi Iulia, Roateşi Simona, Rotaru Constantin , “FEM analysis of one element prosthesis on dental implant”, E-Health and Bioengineering International Conference, ISBN: 978-1-4673-7544-3, DOI: 10.1109/EHB.2015.7391353, 2015, WOS: 000380397900006, (ISI Proceedings)	$\frac{25}{3} = 8,33$
19	Edu Ioana, Grigorie Lucian, Adochiei Felix, Rotaru Constantin, “Inertial sensor denoising with directed transfer function”, 9 th International Symposium on Advanced Topics in Electrical Engineering, ISSN: 2068-7966, Pages 945-948, DOI: 10.1109/ATEE.2015.7133938, 2015, WOS: 000368159800175, (ISI Proceedings)	$\frac{25}{3} = 8,33$
20	Arghiropol Adrian, Rotaru Constantin , Safta Doru, Florin Zăgănescu, „Cycling Loading Effect on a Solid Propellant Engine Performances Part 2- 3D CFD Study and validation of CFD Results”, Proceedings of the 6th IASME International Conference on Fluid Mechanics and Aerodynamics”, ISBN 978-960-6766-98-5, WOS: 000260495700030, Pages 202-207, Published 2008	$\frac{25}{4} = 6,25$

21	Arghiropol Adrian, Rotaru Constantin , „ <i>Finite Element Real Case Study of a Solid Propellant Rocket Engine Internal Pressure and Performance Variations under Various Nozzle Diameter Change</i> ”, International Conference the Knowledge-Based Organisation: Applied Technical Sciences and Advanced Military Technologies, ISSN 1843-6722, WOS: 000297596200003, Pages 22-27, Published 2010	$\frac{25}{2} = 12,5$
22	Rotaru Constantin , Safta Doru, Barbu Cristian, „ <i>Aspects Regarding Internal Flow in Combustion Chamber of Turbojet Engines</i> ”, Proceedings of the 5th IASME International Conference on Fluid Mechanics and Aerodynamics”, ISBN 978-960-8457-99-7, WOS: 000258498500043, Pages 279-284, Published 2007	$\frac{25}{3} = 8,33$
23	Boşcoianu Mircea, Pahonie Radu, Rotaru Constantin , Fuiorea Ion, Popoviciu Nicolae „ <i>A Method to Predict the Flapping Wing MAV Global Aerodynamic Performances</i> ”, Proceedings of the 6th IASME International Conference on Fluid Mechanics and Aerodynamics”, ISBN 978-960-6766-98-5, WOS: 000260495700028, Pages 190-195, Published 2008	$\frac{25}{5} = 5$
24	Rotaru Constantin , Sprințu Iuliana, „ <i>State Variable Modeling of the Integrated Engine and Aircraft Dynamics</i> ”, Proceedings of 10th International Conference on Mathematical Problems in Engineering, Aerospace and Sciences (ICNPAA 2014), ISSN 0094-243X, doi: 10.1063/1.4904661, Vol. 1637, Pages 889-898, Published 2014.	$\frac{25}{2} = 12,5$
25	Sprințu Iuliana, Rotaru Constantin , „ <i>Dynamic Behaviour of Thin Composite Plates for Different Boundary Conditions</i> ”, Proceedings of 10th International Conference on Mathematical Problems in Engineering, Aerospace and Sciences (ICNPAA 2014), ISSN 0094-243X, doi: 10.1063/1.4904680, Vol. 1637, Pages 1048-1055, Published 2014.	$\frac{25}{2} = 12,5$
26	Edu Ioana Raluca, Adochiei Felix, Matei Gabriel Pericle, Rotaru Constantin , „ <i>Numerical Method for Processing and Analysing Flying Effects on Pilots</i> ”, Proceedings of 10th International Conference on Communications (COMM 2014), ISBN 978-1-4799-2385-4, doi:10.1109/ICComm.2014.6866701, Pages 89-93, Published 2014.	$\frac{25}{4} = 6,25$
27	Matei Gabriel Pericle, Rotaru Constantin , Mihăilă-Andres Mihai, Edu Ioana Raluca, „ <i>Software System for Data Extraction and Communication in Virtual Environment for Pilots' Performances</i> ”, Proceedings of 10th International Conference on Communications (COMM 2014), ISBN 978-1-4799-2385-4, doi:10.1109/ICComm.2014.6866668, Pages 243-247, Published 2014.	$\frac{25}{4} = 6,25$
28	Pericle Gabriel Matei, Rotaru Constantin , Ioana Edu, „ <i>Pilots' performances optimizing in complex simulated environment. Contribution of longitudinal component of virtual flight</i> ”, Proceedings of the International Conference on E-Health and Bioengineering - EHB, doi: 10.1109/EHB.2013.0707349, WOS: 000346672900117, 21-23 Nov. 2013, Iași, România (ISI Proceedings)	$\frac{25}{3} = 8,33$
29	Rotaru Constantin , Mihai Mihăilă-Andres, „ <i>New Solutions for Aircraft Wings and Helicopter Blade Airfoils</i> ”, Mathematics and Computers in Sciences and in Industry (MCSI 2016) Proceedings, DOI: 10.1109/MCSI.2016.019, Pages 46-50, 2016, (ISI Proceedings).	$\frac{25}{2} = 12,5$
30	Rotaru Constantin , „ <i>Aspects Regarding Aerodynamic Shape of the Turbojet Combustion Chamber</i> ”, Mathematics and Computers in Sciences and in Industry (MCSI 2016) Proceedings, DOI: 10.1109/MCSI.2016.020, Pages 51-56, 2016, (ISI Proceedings).	$\frac{25}{1} = 25$
31	Rotaru Constantin , „ <i>Analysis of Turbojet Combustion Chamber Performances Based on Flow Field Simplified Mathematical Model</i> ”, International Conference on Applied Mathematics and Computer Science (ICAMCS 2017) Proceedings, DOI: 10.1063/1.4981987, (ISI Proceedings).	$\frac{25}{1} = 25$
32	Mihai Mihăilă-Andres, Coprian Larco, Paul Roșu, Rotaru Constantin , „ <i>Aeroelastic Tailoring of Composite Aircraft Wings</i> ”, International Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics (ICNAAM 2017) Proceedings (ISI Proceedings).	$\frac{25}{3} = 8,33$

33	Rotaru Constantin , “ <i>Flow field analysis of turbojet combustion chamber</i> ”, BulTrans 2017-9 th International Scientific Conference on Aeronautics, Automotive and Railway Engineering and Technologies, MATEC Journal, ISSN: 2261-236X, DOI: 10.1051/mateconf/201713301008.	$\frac{25}{1} = 25$
34	Rotaru Constantin , Răducanu Gabriel, “Aspects regarding airplane propeller flow field mathematical model, Mathematics and Computers in Sciences and in Industry (MCSI 2017) Proceedings, DOI: 10.1109/MCSI.2017.57, Pages 309-315, (ISI Proceedings).	$\frac{25}{2} = 12,5$
35	Constantin Rotaru , Gabriel Răducanu, Vasile Prisacariu, Laurian Gherman, Time dependent and multidimensional effects of detonation combustion waves, 12 th International Conference on Mathematical Problems in Engineering, Aerospace and Sciences (ICNPAA 2018), Volume 2046, DOI: 10.1063/1.5081597.	$\frac{25}{4} = 6,25$
		411,55
<p>2.2 Articole în reviste naționale și volumele ale unor manifestări științifice indexate în BDI, recunoscute de comisia CNATDCU Cerința: min. 30 puncte, minim 5 articole Realizat: 280,26 puncte și 40 articole</p>		
Indicator: $\frac{20}{\text{nr. autori}}$		
1	Constantin Rotaru , “ <i>Lift Capability Improvement for an Airfoil with Filled Cavity</i> ”, International Journal of Mechanics, ISSN 1998-4448, Volume 10, Pages 368-375, 2016 (SCOPUS, Engineering Village, Inspec, Index Copernicus)	$\frac{20}{1} = 20$
2	Constantin Rotaru , George Cristian Constantinescu, Oliver Ciuică, Ionică Cîrciu, Eduard Mihai “ <i>Mathematical Model and CFD Analysis of Partially Premixed Combustion in a Turbojet</i> ”, Review of the Air Force Academy, ISSN 1842-9238, Volume XIV, No2(32)/2016, Pages 83-92, DOI: 10.19062/1842-9238.2016.14.2.10, (EBSCO, CrossRef)	$\frac{20}{5} = 4$
3	Constantin Rotaru , Mihai Andres-Mihăilă, Pericle Gabriel Matei, Raluca Ioana Edu, “ <i>Dynamics of a Turbojet Engine Considered a Quasi-static System</i> ”, International Journal of Mechanics, ISSN 1998-4448, Volume 8, Pages 158-166, 2014 (SCOPUS, Engineering Village, Inspec, Index Copernicus).	$\frac{20}{4} = 5$
4	Adrian Arghiropol, Constantin Rotaru , “ <i>Overview of the 2D and 3D Finite Element Studies Versus Experimental Results of a Solid Propellant Engine Performances under Cycling Loading Effect</i> ”, International Journal of Mathematics and Computers in Simulation, ISSN 1998-0159, Volume 4, Pages 42-49, 2010 (SCOPUS, Engineering Village, Inspec, Index Copernicus).	$\frac{20}{2} = 10$
5	Mihai Ivănică, Constantin Rotaru , “ <i>Numerical Investigation of an Impact Between an External Body and an Aerodynamic Surface</i> ”, Journal of Frontiers in Aerospace Engineering, ISSN 2325-6796, Volume 3, Issue 2, Pages 56-63, 2014, doi: 10.14355/fae.2014.0302.04 (Cross.ref, WorldCat, Academia.edu, UlrichsWeb)	$\frac{20}{2} = 10$
6	Constantin Rotaru , Matei Gabriel Pericle, Amado Stefan, “ <i>An analytical evaluation of nonlinear airfoil characteristics for helicopter rotor blade</i> ”, Journal of the Technical University of Sofia, ISSN 1310-8271, Pages 77-83, Bulgaria 2013 (Index Copernicus, WorldCat).	$\frac{20}{3} = 6,66$
7	Constantin Rotaru , Ionică Cîrciu, Cornel Aramă, Cristian George Constantinescu, “Aspects regarding Velocity Distribution in the Secondary Zone of a Gas Turbine Combustor”, Review of the Air Force Academy, ISSN 1842-9238, No. 3(30), 2015, Pages 33-39, DOI: 10.19062/1842-9238.2015.13.3.5, (EBSCO, Index Copernicus)	$\frac{20}{4} = 5$
8	Constantin Rotaru , Valentin Jaulin, “ <i>Numerical Simulations of Helicopter Rotor Blade Airfoil</i> ”, Journal of Military Technical Academy – MTA Review, ISSN 1843-3391, Volume XXII, No. 2, Pages 81-90, June 2012 (Index Copernicus, GoogleScholar, Genamics Journal Seek).	$\frac{20}{2} = 10$
9	Constantin Rotaru , Mihai Andres-Mihăilă, Paul Renard, “ <i>New Constructive Solutions for Aircraft Turbojet Engine Combustion Chamber</i> ”, Journal of Military Technical Academy – MTA	$\frac{20}{3} = 6,66$

	Review, ISSN 1843-3391, Volume XXIII, No. 4, Pages 219-230, December 2013 (Index Copernicus, GoogleScholar, Genamics Journal Seek).	
10	Cîrciu Ionică, Rotaru Constantin , Luculescu Doru, Constantinescu George Cristian, “ <i>Aircraft Engine Combustion Chamber Performances – Numerical Evaluation</i> ”, Applied Mechanics and Materials Journal, ISSN: 1662-7482, Pages 167-171, DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMM.811.167, 2015 Index Copernicus, EBSCO, Inspec, Google Scholar, Genamics Journal Seek)	$\frac{20}{4} = 5$
11	Edu Ioana Raluca, Adochiei Felix, Obreja Radu, Rotaru Constantin , Grigorie Lucian, “ <i>Inertial Sensor Signals Denoising with Wavelet Transform</i> ”, INCAS Bulletin, ISSN: 2066-8201, Volume 7, Issue 1, pp. 57-64, DOI: 10.13111/2066-8201.2015.7.1.6, 2015 (Index Copernicus, Google Scholar, Genamics Journal Seek)	$\frac{20}{5} = 4$
12	Ion Grigore, Victor Ghidavu, Constantin Rotaru , “ <i>FEM Study of Heat Transfer in Braking System of IAR-99 Aircraft</i> ”, Journal of Military Technical Academy – MTA Review, ISSN 1843-3391, Volume XX, No. 2, Pages 95-104, June 2010 (Index Copernicus, Google Scholar, Genamics Journal Seek).	$\frac{20}{3} = 6,66$
13	Mihai Mihăilă-Andres, Constantin Rotaru , Paul-Virgil Roșu, “ <i>Nonlinear aeroelastic analysis of rotor blades</i> ”, Journal of Military Technical Academy – MTA Review, ISSN 1843-3391, Volume XXIV, No. 1, Pages 15-28, March 2014 (Index Copernicus, Google Scholar, Genamics Journal Seek).	$\frac{20}{3} = 6,66$
14	Constantin Rotaru , Raluca Ioana Edu, “ <i>Lift Capability Prediction for Aerodynamic Configurations</i> ”, Review of the Air Force Academy, ISSN 1842-9238, No. 3(27), 2014, Pages 57-62 (EBSCO, Index Copernicus)	$\frac{20}{2} = 10$
15	Constantin Rotaru , Raluca Ioana Edu, Mihai-Andres Mihăilă, “ <i>Applications of Multivariable Control Techniques to Aircraft Gas Turbine Engines</i> ”, Review of the Air Force Academy, ISSN 1842-9238, No. 2(26), 2014, Pages 45-50 (EBSCO, Index Copernicus).	$\frac{20}{3} = 6,66$
16	Constantin Rotaru , Ionică Cîrciu, Mircea Boșcoianu, “ <i>Computational Methods for the Aerodynamic Design</i> ”, Review of the Air Force Academy, ISSN 1842-9238, No. 2, 2010, Pages 43-49 (EBSCO, Index Copernicus).	$\frac{20}{3} = 6,66$
17	Pavel Necas, Ionică Cîrciu, Constantin Rotaru , Mircea Boșcoianu, “ <i>An Analysis of the Stability and Performances of Rotary Wing Micro Aerial Vehicles</i> ”, Review of the Air Force Academy, ISSN 1842-9238, No. 1, 2010, Pages 5-9 (EBSCO, Index Copernicus).	$\frac{20}{4} = 5$
18	Constantin Rotaru , Mihai-Andres Mihăilă, Pericle Gabriel Matei, Amado Ștefan, “ <i>Computing Nonlinear Characteristics of Helicopter Rotor Blades</i> ”, Review of the Air Force Academy, ISSN 1842-9238, No. 1(23), 2013, Pages 5-12 (EBSCO, Index Copernicus)	$\frac{20}{4} = 5$
19	Doru Goga, Viorel Țigănescu, B. Pulpea, Cristian Moldoveanu, Constantin Rotaru , “ <i>A quantitative method of comparative assessment of primers ignition</i> ”, Journal of Advances in Military Technologies, ISSN: 1802-2308, Vol. 12, No. 2 (2017), DOI: 10.3849/aimt.01185, pages 217-228, (Scopus).	$\frac{20}{5} = 4$
20	Constantin Rotaru , Carmen Ștefan, Gabriel Răducanu, Radu Dincă, “ <i>Airplane propellers aerodynamic design and performances analysis</i> ”, Review of the Air Force Academy, ISSN 1842-9238, No. 1(33)/2017, Pages 99-105, DOI: 10.19062/1842-9238.2017.15.1.12, (EBSCO, CrossRef, J-Gate)	$\frac{20}{4} = 5$
21	Constantin Rotaru , Gabriel Răducanu, “ <i>Analytical approaches of detonation waves</i> ”, Review of the Air Force Academy, ISSN 1842-9238, No. 3 (33)/2017, Pages 57-64, DOI: 10.19062/1842-9238.2017.15.3.5, (EBSCO, CrossRef, J-Gate),	$\frac{20}{2} = 10$
22	Constantin Rotaru , Jănel Tănase, Oliver Ciuică, Eduard Mihai, “ <i>Coaxial rotor systems-characteristics and performances</i> ”, AFASES 2018, DOI: 10.19062/2247-3173.2018.20.31, pages 233-238, (BDI Proceedings	$\frac{20}{4} = 5$
23	Marius Cîrmaci, Adrian Rotariu, Alexandru Dena, Octavian Orban, Constantin Rotaru , “ <i>Numerical analysis of impact phenomenon between a frangible projectile and thin metallic plates used in aircraft structures</i> ”, Review of the Air Force Academy, ISSN 1842-9238, No. 3(33)/2017, Pages 95-104, DOI: 10.19062/1842-9238.2017.15.3.12, (EBSCO, CrossRef, J-Gate),	$\frac{20}{5} = 4$

24	Irina Andrei, Constantin Rotaru , Maria Fadgyas, Gabriela Stroe, Marius Niculescu, “ <i>Numerical Investigation of turbojet engine thrust correlated with the combustion chamber’s parameters</i> ”, Proceedings of the 19th International Conference Scientific Research and Education in the Air Force, ISSN 2247-3173, DOI: 10.19062/2247-3173.2017.19.1.3, Pages 23-35, Braşov, 2017 (EBSCO, Index Copernicus), (BDI Proceedin)	$\frac{20}{5} = 4$
25	Gherman Laurian, Rotaru Constantin , Pearsică Marian, “ <i>Electromagnetic launch system based on a Halbach array configuration</i> ”, Scientific Journal of Silesian University of Technology, Series Transport, Volume 101, DOI: 10.20858/sjsutst.2018.101.6, ISSN:0209-3324, pages 59-67, (BDI Journal),	$\frac{20}{3} = 6,66$
26	Constantin Rotaru , Adrian Arghiropol, “ <i>Maple solutions for nonlifting flow over arbitrary bodies</i> ”, Proceedings of the 3 rd International Conference on Finite Differences-Finite Elements-Finite Volumes-Boundary Elements, ISSN 1790-2769, Pages 270-274, Bucharest, 2010 (Google Scholar, Zentralblatt).	$\frac{20}{2} = 10$
27	Adrian Arghiropol, Constantin Rotaru , “ <i>Cycling loading effect on a solid propellant Engine Performances Part. 3-Overview over 2D and 3D CFD Studies versus experimental results</i> ”, Proceedings of the 3 rd International Conference on Finite Differences-Finite Elements-Finite Volumes-Boundary Elements, ISSN 1790-2769, Pages 275-280, Bucharest, 2010 (Google Scholar, Zentralblatt).	$\frac{20}{2} = 10$
28	Constantin Rotaru , Oliver Ciuică, Eduard Mihai, Ionică Cîrciu, Radu Dincă, “ <i>Simplified Mathematical Model for Aircraft’s Response Characteristics</i> ”, Proceedings of the 18th International Conference Scientific Research and Education in the Air Force, ISSN 2247-3173, DOI: 10.19062/2247-3173.2016.18.1.7, Pages 55-60, Braşov,2016 (EBSCO, Index Copernicus)	$\frac{20}{5} = 4$
29	Constantin Rotaru , Ionică Cîrciu, Raluca Ioana Edu, Oliver Ciuică, Eduard Mihai, “ <i>Nonlinear Effects of the Sidewash Gradient on an Airplane Vertical Tail</i> ”, Proceedings of the 17th International Conference Scientific Research and Education in the Air Force, ISSN 2247-3173, Pages 475-480, Braşov,2015 (EBSCO, Index Copernicus)	$\frac{20}{5} = 4$
30	Constantin Rotaru , Ionică Cîrciu, Mircea Boşcoianu, “ <i>Numerical panel method for incompressible potential flow-Maple soft applications</i> ”, Proceedings of the 12nd International Conference Scientific Research and Education in the Air Force, ISBN 987-973-8415-76-8, Pages 1170-1176, May 27-29, Braşov,2010 (EBSCO, Index Copernicus)	$\frac{20}{3} = 6,66$
31	Constantin Rotaru , Valentin Jaulin, Vicent Monot, “ <i>Aspects regarding the unsteady aerodynamics and its applications to helicopter rotor blade</i> ”, Proceedings of the 14th International Conference Scientific Research and Education in the Air Force, ISSN 2247-3173, Pages 935-942, May 24-26, Braşov,2012 (EBSCO, Index Copernicus)	$\frac{20}{3} = 6,66$
32	Constantin Rotaru , Pericle Gabriel Matei, Paul Renard, “ <i>Aeroengine combustion instabilities – an analytical evaluation</i> ”, Proceedings of the 15th International Conference Scientific Research and Education in the Air Force, ISSN 2247-3173, Pags 573-578, May 23-25, Braşov,2013 (EBSCO, Index Copernicus)	$\frac{20}{3} = 6,66$
33	Pericle Gabriel Matei, Constantin Rotaru , Thomas Gudet, Amelia Sandu, “ <i>Pilots’ performance improving in dual stream environment: vertical component of virtual flight and physiological profile</i> ”, Proceedings of the 15th International Conference Scientific Research and Education in the Air Force, ISSN 2247-3173, Pags 539-544, May 23-25, Braşov,2013 (EBSCO, Index Copernicus)	$\frac{20}{4} = 5$
34	Constantin Rotaru , Pericle Gabriel Matei, Raluca Ioana Edu, Mihai Andres-Mihăilă, “ <i>Unsteady aerodynamic model for an airfoil with time dependent boundary conditions</i> ”, Proceedings of the 16th International Conference Scientific Research and Education in the Air Force, ISSN 2247-3173, Pags 97-104, May 22-24, Braşov,2014 (EBSCO, Index Copernicus)	$\frac{20}{4} = 5$
35	Raluca Ioana Edu, Felix Adochiei, Radu Obreja, Constantin Rotaru , Tudor Lucian Grigorie, “ <i>New Tuning Method of the Wavelet Function for Inertial Sensor Signals Denoising</i> ”, International Conference on Advances in Applied and Pure Mathematics, ISBN 978-1-61804-240-8, Pages 153-157, July, 2014, Santorini, Greece (SCOPUS, Google Scholar).	$\frac{20}{5} = 4$
36	Romulus Lungu, Constantin Rotaru , Alexandru Tudosie, Adrian Stanciu, “ <i>Air debit’s automatic regulation in the aircrafts’ cabins using debit regulator with direct action</i> ”, Proceedings of the International Conference Mathematical Models and Engineering Science, ISBN 978-960-474-252-3, Pages 51-56, Spain, 2010 (Google Scholar).	$\frac{20}{4} = 5$

37	Constantin Rotaru , Ionică Cîrciu, “ <i>Integrated mathematical model of the engine and the aircraft longitudinal dynamics</i> ”, Proceedings of the International Conference on Applied Numerical Mathematics and Scientific Computation, ISBN 979-1-61804-253-8, Pages 71-78, 28-30 Nov. 2014, Athens, Greece (Google Scholar, EBSCO)	$\frac{20}{2} = 10$
38	Constantin Rotaru , Ionică Cîrciu, Ivănică Mihai, “ <i>Numerical simulations of flow over a helicopter rotor blade airfoil with a filled cavity</i> ”, Proceedings of the International Conference on Applied Numerical Mathematics and Scientific Computation, ISBN 979-1-61804-253-8, Pages 41-46, 28-30 Nov. 2014, Athens, Greece (Google Scholar, EBSCO).	$\frac{20}{3} = 6,66$
39	Constantin Rotaru , Mihai Mihăilă-Andres, Pericle Gabriel Matei, Raluca Ioana Edu, “ <i>Thermodynamic performances of the turbojet combustion chamber – numerical evaluation</i> ”, Proceedings of the International Conference on Mechanics, Fluid Mechanics, Heat and Mass Transfer, ISBN 978-1-61804-220-8, Pages 86-91, February 22-24, 2014, Interlaken, Switzerland (SCOPUS, Google Scholar, EBSCO).	$\frac{20}{4} = 5$
40	Constantin Rotaru , “Some considerations about the aircraft engine combustion chambers performances, RECENT Journal of Transilvania University, Brasov, ISSN: 1582-0246, Vol. 18, no. 2(52), 2017, pages: 116-121 (Index Copernicus, Ulrich’s Directory, ROAD Directory) (BDI Journal) http://www.recentonline.ro/no_052.html .	$\frac{20}{1} = 20$
		280,26
2.4 Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice naționale și internaționale neindexate Realizat: 56		
Indicator: $\frac{5}{\text{nr. autori}}$		
1	Constantin Rotaru , “ <i>Simplified Mathematical Model for Airplane Yaw Stability Analysis</i> ”, International Scientific Conference on Aeronautics, Automotive and Railway Engineering and Technologies – BulTrans 2016, ISSN 1313-955X, Pages 32-36, Sozopol, Bulgaria, 2016.	$\frac{5}{1} = 5,00$
2	Constantin Rotaru , Matei Gabriel Pericle, Adrian Arghiropol, “ <i>Aspects regarding unsteady airloads on helicopter rotor blades</i> ”, International Conference in Military Technology Proceedings, ICMT’13, ISBN 978-80-7231-917-6, Pages 709-717, University of Defence, Brno, Czech Republic, 2013.	$\frac{5}{3} = 1,66$
3	Adrian Arghiropol, Constantin Rotaru , Matei Gabriel Pericle, “ <i>Overview of the 2D and 3D CFD studies and validation of CFD rocket range results versus general experimental practices & procedures applied to rocket technologies</i> ”, International Conference in Military Technology Proceedings, ICMT’13, ISBN 978-80-7231-917-6, Pages 789-799, University of Defence, Brno, Czech Republic, 2013.	$\frac{5}{3} = 1,66$
4	Matei Gabriel Pericle, Constantin Rotaru , Adrian Arghiropol, “ <i>Integrated adaptive system: virtual environment and physiological profiling in pilot performance improvement</i> ”, International Conference in Military Technology Proceedings, ICMT’13, ISBN 978-80-7231-917-6, Pages 623-635, University of Defence, Brno, Czech Republic, 2013	$\frac{5}{3} = 1,66$
5	Constantin Rotaru , Mihai Mihăilă-Andres, “ <i>An extended combustion model for the aircraft turbojet engine</i> ”, Proceedings of the International Conference on Aeronautics, Automotive and Railway Engineering and Technologies – BulTrans, ISSN 1313-955X, pages 137-141, October 16-18, 2013, Sofia, Bulgaria.	$\frac{5}{2} = 2,5$
6	Constantin Rotaru , Raluca Ioana Edu, Mihai Mihăilă-Andres, Mihai Ivănică, “ <i>Integrated model of the engine and aircraft longitudinal dynamics</i> ”, Proceedings of the International Conference on Aeronautics, Automotive and Railway Engineering and Technologies – BulTrans, ISSN 1313-955X, pages 17-21, September 17-19, 2014, Sozopol, Bulgaria.	$\frac{5}{4} = 1,25$
7	Constantin Rotaru , Andra Negru, “ <i>New constructive solution for the turbojet combustion chamber</i> ”, Proceedings of the 1 st International Conference “New Challenges in Aerospace	$\frac{5}{2} = 2,5$

	Sciences – NCAS 2013”, ISSN 2344-4762, pages 158-162, November 07-08, 2013, Bucharest, Romania	
8	Constantin Rotaru , Doru Safta, Cristian Barbu, “ <i>Combustion Instabilities in Propulsion Systems</i> ”, The 5 th International Conference –New Challenges in the field of military sciences, 11-12.11.2007, Zrinyi Miklos National Defence University- Budapest, Ungaria, ISBN: 978-963-87706-0-8, Pages 83-89.	$\frac{5}{3} = 1,66$
9	Cristian Barbu, Doru Safta, Constantin Rotaru , “ <i>Aerodynamical Aspects for Nose Longitudinal and Circular Variable Configuration Missile</i> ”, The 32 nd International Scientific Conference on the Military Technical Academy, 01-02 November 2007, Pages 1.232-1.239, ISBN: 978-973-640-127-5.	$\frac{5}{3} = 1,66$
10	Radu Pahonie, Constantin Rotaru , Mircea Boşcoianu, “ <i>Surface Transportation Surveillance from Unmanned Aerial Vehicles</i> ”, The 32 nd International Scientific Conference on the Military Technical Academy, 01-02 November 2007, pag. 2.64-2.70, ISBN: 978-973-640-127-5.	$\frac{5}{3} = 1,66$
11	Constantin Rotaru , “ <i>Application of the Fluent Software for Combustion Modelling in the Turbojet Engine</i> ”, International Conference AVIA-2006, National Aviation University, 25-27 Septembrie, 2006, Kiev, Ucraina, ISBN 629-735-0102-045, Pages 3.164-3.168.	$\frac{5}{1} = 5$
12	Benjamin Grandjean, Constantin Rotaru , “ <i>Application of the Fluent Software for the Modelisation and Simulation of the Combustion in the Turbojet Engine</i> ”, The 31 st International Scientific Conference of the Military Technical Academy, 03-04 November, 2005, Pages 3.48-3.55, Bucharest, ISBN 073-640-074-3.	$\frac{5}{2} = 2,5$
13	Constantin Rotaru , <i>Considerații privind aplicarea teoriei lanțurilor Markov la modelarea matematică a unui sistem mecanic neliniar cu “n” grade de libertate</i> , Revista Academiei Tehnice Militare nr. 1/1995, Pages 68-72	$\frac{5}{1} = 5$
14	Constantin Rotaru , <i>Issues about aircraft turbojet engines control laws</i> First International Symposium on “Future Aviation Technologies” FAT 2002, Miklos Zrinyi National Defense University, Budapesta, Ungaria, Pages 223-229.	$\frac{5}{1} = 5$
15	Constantin Rotaru , <i>Cu privire la optimizarea unor parametrii termogazodinamici specifici sistemelor de propulsie aeroreactoare de tip combinat</i> , A V-a Conferință Națională de Termotehnică, 26-27 mai 1995, Cluj Napoca, vol. 1, pag. 312-316.	$\frac{5}{1} = 5$
16	Constantin Rotaru , <i>Modelarea fenomenelor termogazodinamice pe baza algoritmilor cu element finit</i> , A V-a Conferință Națională de Termotehnică, 26-27 mai 1995, Cluj Napoca, vol. 1, pag. 316-322	$\frac{5}{1} = 5$
17	Constantin Rotaru , <i>Considerații privind studiul transferului termic în motoarele aeroreactoare de tip combinat, prin metoda elementului finit</i> , A XXVI – a Sesiune de Comunicări Științifice a Academiei Tehnice Militare, cu participare internațională, 16-17 noiembrie 1995, vol. 2, pag. 149-155	$\frac{5}{1} = 5$
18	Constantin Rotaru , <i>Un model dinamic al camerei de ardere pentru sistemele de propulsie aeroreactoare de tip combinat</i> , A XXVI – a Sesiune de Comunicări Științifice a Academiei Tehnice Militare, cu participare internațională, 16-17 noiembrie 1995, vol. 2 pag. 120-126	$\frac{5}{1} = 5$
19	Constantin Rotaru , <i>Metode numerice de calcul a parametrilor termogazodinamice</i> , A VI-a Conferință Națională de Termotehnică, 24-25 mai 1996, Iași, vol. 2, pag. 305-308	$\frac{5}{1} = 5$
20	Constantin Rotaru , Adrian Coman, <i>Considerații privind optimizarea parametrilor specifici ai motoarelor aeroreactoare pentru aeronave de mare viteză</i> , A VI-a Conferință Națională de Termotehnică, 24-25 mai 1996, Iași, vol. 2, pag. 326-331	$\frac{5}{2} = 2,5$
21	Constantin Rotaru , <i>Particularități privind funcționarea camerelor de ardere, care echipează motoare aeroreactoare</i> , A VII-a Conferință Națională de Termotehnică, 23-24 mai 1997, Brașov, vol. 1, pag. 257-263	$\frac{5}{1} = 5$
22	Constantin Rotaru , <i>Un model analitic de studiu a performanțelor compresoarelor polietajate, la regimuri nominale</i> , A VII-a Conferință Națională de Termotehnică, 23-24 mai 1997, Brașov vol. 2, pag. 51-57	$\frac{5}{1} = 5$

23	Constantin Rotaru , <i>Unele aspecte privind optimizarea ajutorajelor de reacție</i> , A VII-a Conferință Națională de Termotehnică, 23-24 mai 1997, Brașov, vol. 2, pag. 205-209	$\frac{5}{1} = 5$
24	Constantin Rotaru , <i>Particularități privind stabilitatea procesului de ardere din motoarele aeroreactoare ce echipază aeronave de mare viteză</i> , Sesiunea de Comunicări Științifice a Academiei Trupelor de Uscat-Sibiu, decembrie 1996, pag. 169-174	$\frac{5}{1} = 5$
25	Constantin Rotaru , <i>Aspecte privind exploatarea tehnicii de aviație în condiții de dislocare</i> , Sesiunea de Comunicări Științifice a Academiei Trupelor de Uscat-Sibiu, decembrie 1996, vol.1, pag. 60-65, Secțiunea Artă militară	$\frac{5}{1} = 5$
26	Constantin Rotaru , <i>Metode analitice și statistice de determinare a rezervei de muniție pentru aeronavele militare</i> , Sesiunea de Comunicări Științifice a Academiei Trupelor de Uscat-Sibiu, decembrie 1996, vol.1, pag. 65-6, Secțiunea Artă militară	$\frac{5}{1} = 5$
27	Constantin Rotaru , <i>Ecuatiile stratului limită specifice regimurilor la viteze mari</i> , Sesiunea de Comunicări Științifice a Academiei Trupelor de Uscat-Sibiu, decembrie 1996, pag. 221-224	$\frac{5}{1} = 5$
28	Constantin Rotaru , <i>Modelarea sistemelor mecanice prin ecuații diferențiale de tip stochastic</i> A XV-a Sesiune de Comunicări Științifice a Academiei Navale –Constanța, 05-07 noiembrie 1997, vol. 1B, pag. 197-202	$\frac{5}{1} = 5$
29	Constantin Rotaru , <i>Unele considerații privind determinarea densității de probabilitate a vectorului de stare al unui sistem mecanic</i> , A XV-a Sesiune de Comunicări Științifice a Academiei Navale –Constanța, 05-07 noiembrie 199, pag. 203-206	$\frac{5}{1} = 5$
30	Constantin Rotaru , <i>Considerații asupra fenomenului de difuzie de căldură într-o conductă, utilizând metoda volumului finit</i> , A XV-a Sesiune de Comunicări Științifice a Academiei Navale –Constanța, 05-07 noiembrie 199, vol. III, pag 64-69	$\frac{5}{1} = 5$
31	Constantin Rotaru , <i>Unele aspecte privind undele de șoc curbilini</i> , A XV-a Sesiune de Comunicări Științifice a Academiei Navale –Constanța, 05-07 noiembrie 199 vol. III, Pag. 69-74	$\frac{5}{1} = 5$
32	Gavril Maloș, Constantin Rotaru , <i>Compressible Law of the Wall</i> , A XXVII-a Sesiune de Comunicări Științifice, cu participare internațională, a Academiei Tehnice Militare, 13-14 noiembrie 1997, secțiunea 4, pag. 201-205	$\frac{5}{2} = 2,5$
33	Mircea Boșcoianu, Constantin Rotaru , <i>Asupra posibilității de control activ a pompajului în compresoarele axiale polietajate de înaltă performanță</i> , A XXVII-a Sesiune de Comunicări Științifice, cu participare internațională, a Academiei Tehnice Militare, 13-14 noiembrie 1997, secțiunea 4m, pag. 217-221	$\frac{5}{2} = 2,5$
34	Constantin Rotaru , <i>Considerații privind modelarea curgerii la regimuri nestaționare în compresoarele axiale</i> , A XXVII-a Sesiune de Comunicări Științifice, cu participare internațională, a Academiei Tehnice Militare, 13-14 noiembrie 1997, secțiunea 4, pag. 221-225	$\frac{5}{1} = 5$
35	Constantin Rotaru , <i>Particularități privind procesul de ardere în motoarele aeroreactoare</i> , A XXVII-a Sesiune de Comunicări Științifice, cu participare internațională, a Academiei Tehnice Militare, 13-14 noiembrie 1997, secțiunea 4 pag. 245-249.	$\frac{5}{1} = 5$
36	Constantin Rotaru , <i>Unele considerații privind răcirea paletelor de turbină</i> , A XXVII-a Sesiune de Comunicări Științifice, cu participare internațională, a Academiei Tehnice Militare, 13-14 noiembrie 1997, secțiunea 4 pag. 249-253	$\frac{5}{1} = 5$
37	Constantin Rotaru , <i>“Modelarea curgerii gazelor în motoarele cu turbină cu gaze prin metoda elementului finit”</i> , A XXVII-a Sesiune de Comunicări Științifice, cu participare internațională, a Academiei Tehnice Militare, 13-14 noiembrie 1997, secțiunea 4 pag. 253-257	$\frac{5}{1} = 5$
38	Constantin Rotaru , <i>Aspecte privind metodele analitice de profilare a paletelor de turbină</i> , A XXVII-a Sesiune de Comunicări Științifice, cu participare internațională, a Academiei Tehnice Militare, 13-14 noiembrie 1997, secțiunea 4 pag. 257-263	$\frac{5}{1} = 5$
39	Constantin Rotaru , <i>Heat Transfer in Supersonic Flow</i> , A XXVII-a Sesiune de Comunicări Științifice, cu participare internațională, a Academiei Tehnice Militare, 13-14 noiembrie 1997, secțiunea 4 pag. 287-291	$\frac{5}{1} = 5$

40	Gavril Maloș, Constantin Rotaru , <i>Unele considerații asupra aplicațiilor metodei volumului finit pentru probleme de convecție-difuzie</i> Conferința Națională de Termotehnică, 29-30 mai 1998, Pitești, vol. III, pag. 67-70	$\frac{5}{2} = 2,5$
41	Constantin Rotaru , <i>Particularități ale curgerii în apropierea unei frontiere permeabile</i> , Conferința Națională de Termotehnică, 29-30 mai 1998, Pitești, vol. III, pag. 71-74	$\frac{5}{1} = 5$
42	Constantin Rotaru , <i>Aspecte privind răcirea paletelor de turbină ale motoarelor de aviație</i> , Conferința Națională de Termotehnică, 29-30 mai 1998, Pitești, vol. III, pag. 147-150	$\frac{5}{1} = 5$
43	Constantin Rotaru , <i>Considerații privind aplicarea metodei elementului finit la modelarea curgerii în rețelele de palete ale motoarelor aeroreactoare</i> Conferința Națională de Termotehnică, 29-30 mai 1998, Pitești, vol.III, pag. 151-154	$\frac{5}{1} = 5$
44	Constantin Rotaru , <i>Considerații privind aplicațiile teoriei proceselor stochastice la analiza variației unor parametri termogazodinamici în jurul valorilor medii</i> A XXVII-a Sesiune de Comunicări Științifice, cu participare internațională, a Academiei Tehnice Militare, 21-22 octombrie 1999, secțiunea 4, pag. 252-255	$\frac{5}{1} = 5$
45	Constantin Rotaru , Aurel Cazacu “ <i>Issues about the turbojet engines control laws for high speed aircraft</i> ”, The 37 th International Scientific Symposium of the Military Equipment and Technologies Research Agency, 25-26 may 2006, Bucharest.	$\frac{5}{2} = 2,5$
46	Constantin Rotaru , “ <i>Modelling the Combustion Process for the Aircraft Turbojet Engines</i> ”, Southeastern Europe Fluent Event, 11-13 May 2005, Salonic, Grecia	$\frac{5}{1} = 5$
47	Constantin Rotaru , <i>Issues about the complex potential of a parachute movement</i> , The 33-rd International Scientific Symposium, 23.-24.05.2002, Military Equipment & Technologies Research Agency, Bucharest	$\frac{5}{1} = 5$
48	Constantin Rotaru , “ <i>Internal Flow Modelling for Combustion Chamber of Turbojet Engines</i> ”, International Conference of Aerospace Sciences “AEROSPATIAL 2010”, Bucuresti, 20-21 Octombrie, 2010, ISSN 2067-8622	$\frac{5}{1} = 5$
49	Constantin Rotaru , Doru Safta, Cristian Barbu, Anton Soloi, “ <i>Analysis of Compressor-Combustion Chamber Dynamics for Aircraft Engines</i> ”, The 7 th International Conference on “Mathematical Problems in Engineering, Aerospace and Sciences”, University of Genoa, Italia, 2-27 Iunie, 2008	$\frac{5}{4} = 1,25$
50	Constantin Rotaru , <i>Considerații privind modelarea sistemelor mecanice prin ecuații diferențiale de tip stochastic</i> , Conferința Internațională a Academiei Militare din Sumen-Bulgaria, 16-17 octombrie, 1998	$\frac{5}{1} = 5$
51	Constantin Rotaru , <i>Contribuții privind aplicarea teoriei proceselor stochastice la modelarea sistemelor neliniare</i> , A XXVII-a Sesiune de Comunicări Științifice, cu participare internațională, a Academiei Tehnice Militare, 15-16 noiembrie 2001, secțiunea 4, CD	$\frac{5}{1} = 5$
52	Constantin Rotaru , <i>Legi și programe de reglare specifice motoarelor turboreactoare</i> , A XXVII-a Sesiune de Comunicări Științifice, cu participare internațională, a Academiei Tehnice Militare, 15-16 noiembrie 2001, secțiunea 4, CD	$\frac{5}{1} = 5$
53	Constantin Rotaru , <i>Particularități privind instabilitatea procesului de ardere în motoarele aeroreactoare</i> , A XXVII-a Sesiune de Comunicări Științifice, cu participare internațională, a Academiei Tehnice Militare, 15-16 noiembrie 2001, secțiunea 4 CD	$\frac{5}{1} = 5$
54	Raluca Ioana Edu, Radu Pahonie, Pericle Matei, Rotaru Constantin , “ <i>Cercetări privind precalibrarea senzorilor inerțiali utilizați în monitorizarea aerospațială</i> ”, Simpozionul național organizat de Centrul de Încercări în Zbor, Craiova, 29 mai 2014, ISBN 978-973-0-16835-8, CD	$\frac{5}{4} = 1,25$
55	George Potrivitu, Constantin Rotaru , “ <i>Thermal Modelling of a Hall Effect Thruster</i> ”, Proceedings of the International Conference on Applied and Theoretical Electricity (ICATE), doi: 10.1109/ICATE.2014.6972683, ISBN 978-1-4799-4162-9, 2014, Craiova (Ieeexplore), https://www.researchgate.net/publication/312948814_Thermal_Modeling_of_a_Hall_Effect_Thruster	$\frac{5}{2} = 2,5$

56	George Potrivitu, Constantin Rotaru , “Hall Effect Thruster Erosion Mechanism and the Thruster Lifetime”, Proceedings of the International Conference on Applied and Theoretical Electricity (ICATE), doi: 10.1109/ICATE.2014.6972684, ISBN 978-1-4799-4162-9, 2014, Craiova (Ieeexplore), https://www.researchgate.net/publication/312081878_Hall_Effect_Thruster_Erosion_Mechanism_and_the_Thruster_Lifetime	$\frac{5}{2} = 2,5$
		223,71
<p>2.5 Granturi / proiecte câștigate prin competiție / de cercetare / consultanță pentru mediul economic Cerința: director / responsabil min. 2 granturi sau val. contracte cu mediul economic minimum 200.000 lei Realizat: 4</p>		
<p style="text-align: center;">Indicatori</p> <p style="text-align: center;">Director / responsabil proiecte internaționale: 20*nr. ani de desfășurare Director / responsabil proiecte naționale: 10*nr. ani de desfășurare Membru în echipă proiecte internaționale: 4*nr. ani de desfășurare Membru în echipă proiecte: 2*nr. ani de desfășurare</p>		
Director / Responsabil de proiect		
1	Proiect european de cercetare/dezvoltare „Technology Development for Aeroelastic Simulations on Unstructured Grids – TAURUS”, condus de către EADS – Germania, la care Academia Tehnică Militară a fost partener (alături de alte 15 instituții europene), derulat în perioada 2003 – 2007, director de proiect din partea Academiei Tehnice Militare ; Valoare totală contract 5.000.000 Euro, din care 98.000 Euro pentru Academia Tehnică Militară. Proiectul a fost câștigat prin competiție în anul 2003.	20×4 = 80
2	Proiect de cercetare dezvoltare național (Programul AEROSPAȚIAL, Contractul nr. 39/2001, Academia Tehnică Militară a fost coordonator de proiect), „Cercetări privind remotorizarea avionului IAR-99”, derulat în perioada 2001-2004, director de proiect . Valoare contract: 50.000 RON . Proiectul a fost câștigat prin competiție în anul 2001.	10×3 = 30
3	Proiect de cercetare „Microlansator bazat pe motorul cu detonație”, Programul STAR, coordonat de către Agenția Spațială Română, contract nr. 174/2017, responsabil de proiect din partea Academiei Forțelor Aeriene „Henri Coandă”. Valoare contract 2.700.000 lei, din care 200.000 lei pentru Academia Forțelor Aeriene Brașov. Perioada de derulare 2017 – 2019. Coordonator – Institutul Național de Cercetare Dezvoltare Motoare Turboreactoare – COMOTI, București. Parteneri: Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă”, Brașov, Universitatea „Politehnica”, București și Universitatea din Craiova. Proiectul a fost câștigat prin competiție în anul 2017.	10×2 = 20
4	Proiect în cadrul Programului PHARE, denumit „Dezvoltarea resurselor umane în contextul restructurării armatei. Cod proiect RO 0007.02.02.0298”, numit de către conducerea ATM director de proiect , pentru perioada de implementare a proiectului, respectiv 2004-2006, cu acordul autorității contractante, respectiv Ministerul Integrării Europene și cu acordul Agenției de Dezvoltare Regională Sud-Est. Proiectul a fost câștigat prin competiție în anul 2002. Valoare contract: 376.000 Euro. Suma gestionată în calitate de director de proiect: 76.000 Euro .	10×2 = 20
Membru în echipa de proiect		
1	Programul CALIST / Dezvoltarea, implementarea și certificarea sistemului de management al calității în cadrul Centrului de Excelență “Laborator de explozivi și muniții”. Contract nr. 3409/2002, derulat în perioada 2002-2005 (director de proiect prof.univ.dr.ing. Vlăsceanu Nicolae), membru în echipa de proiect .	2×3 = 6
2	Programul AEROSPAȚIAL / Sistem aeropurtat de avertizare de tip minielicopter acționat electric. Contract nr. 2267 / 2002, derulat în perioada 2002-2005 (director de proiect prof.univ.dr.ing. Jula Nicolae), membru în echipa de proiect .	2×3 = 6
3	Programul AEROSPAȚIAL / Cercetări privind realizarea unor traductoare aplicabile în domeniul aeronautic. Contract nr. 2270/2002, derulat în perioada 2002-2005 (director de proiect prof.univ.dr.ing. Jula Nicolae), membru în echipa de proiect .	2×3 = 6

4	Programul CALIST / <i>Sistem automat de măsurare și control a parametrilor funcționali specifici mașinilor electrice</i> . Contract nr. 4675 /2004, derulat în perioada 2004-2006, (director de proiect prof.univ.dr.ing. Julia Nicolae), membru în echipa de proiect .	2×3 = 6
5	Proiect european de cercetare/dezvoltare denumit X-NOISE desfășurat în perioada 2005-2008, condus de către SNECMA Franța și coordonat din partea română de către Institutul Național de Cercetare Dezvoltare COMOTI București, responsabil din partea Academiei Tehnice Militare .	3×3 = 9
1	Proiecte din Planul Sectorial de Cercetare Dezvoltare al M.Ap.N “Modul adaptat pentru sisteme de parașutare HAHO (High Altitude High Opening) / HALO (High Altitude Low Opening)”, derulat în perioada 2010-2011, director de proiect . Acest proiect nu a fost câștigat prin competiție.	-
2	“Realimentarea în zbor a avionului MIG-29”, programul M.Ap.N., perioada 1998-1999, membru în echipa de proiect . Acest proiect nu a fost câștigat prin competiție.	-
3	Planul Sectorial de Dezvoltare al M.Ap.N, proiectul <i>Tehnologie de revitalizare a rezervoarelor de combustibil ale avionului IAR-93</i> , programul M.Ap.N., perioada 1987-1988, membru în echipa de proiect . Acest proiect nu a fost câștigat prin competiție.	-
		183
Total punctaj domeniul A2 „Activitatea de cercetare”		1098,52

Criteriul A3 „Recunoașterea și impactul activității”

3.1 Citări în reviste ISI și BDI (fără autocitări): minimum 40 de puncte

Număr de puncte: **147,80** (număr de citări în reviste ISI și BDI=36 dintr-un total de 218 citări. Indicele Hirsch 9)

Indicatori:

$$\text{Reviste ISI: } \frac{15}{\text{nr. autori}}$$

$$\text{Reviste BDI: } \frac{10}{\text{nr. autori}}$$

1	<p>Rotaru Constantin, „<i>Nonlinear Characteristics of Helicopter Rotor Blade Airfoils: An Analytical Evaluation</i>”, Journal of Mathematical Problems in Engineering, ISSN 1024-123X, DOI:10.1155/2013/503858, WOS: 000326830400001, Published 2013, Factor Impact 0,644</p> <p style="text-align: center;">Citări</p> <p>1. I Cîrciu, S. Dinea, V. Geamăn, „<i>Theoretical Approaches Regarding the Gasodynamic Phenomena in Asymmetric Flow</i>”, Journal of Advanced Materials Research, ISSN: 1662-8985, Volume 1128, DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMR.1128.34, Pages 364-371, 2015 (BDI Journal, ProQuest, WorldCat, EBSCO, Inspec, Index Copernicus).</p>	$1 \times \frac{10}{1} = 10$
2	<p>Constantin Rotaru, Ionică Cîrciu, Mircea Boșcoianu, “<i>Computational Methods for the Aerodynamic Design</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN 1842-9238, No. 2, 2010, Pages 43-49 (EBSCO, Index Copernicus).</p> <p style="text-align: center;">Citări</p> <p>1. V. Șandru, „<i>The Current Stage of Air Defense Systems’ Structure and Performances. S.A.M Systems Comparative Abnalysis in Romanian Inventory</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN: 1842-9238, No 1(23), Pages 107-112, 2013 (BDI Journal).</p> <p>2. Cvetelina Velkova, „<i>Numerical transonic flow simulation over a wing</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN: 1842-9238, No 3</p>	$5 \times \frac{10}{3} = 16,66$

	<p>(35) 2017, Pages 5-14, DOI: 10.19062/1842-9238.2017.15.3.1 (BDI Journal).</p> <p>3. C. E. Moldoveanu, P. Șomoiaș, O. Hemelaar, M. Aubert, „Particularities of the interaction between the aircraft wake vortices and atmospheric boundary layer” Review of the Air Force Academy, ISSN: 1842-9238, No 3 (30), Pages 95-100, 2015, DOI: 10.19062/1842-9238.2015.13.3.16 (BDI Journal).</p> <p>4. V. Prisacariu, M. Boșcoianu, I. Cîrciu, R. Lile, „Aspects Regarding the Performances of Small Swept Flying Wings Mini UAV-s in Aggressive Maneuvers”, Applied Mechanics and Materials Journal, Trans Tech Publications, Volume 811, ISSN: 1662-7482, Pages 157-161, DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMM.811.157, 2015 Index Copernicus, EBSCO, Inspec, Google Scholar, Genamics Journal Seek).</p> <p>5. V. Prisacariu, C. Cioacă, C. Boșcoianu, „Analysis performances of UAV airships”, Scientific Bulletin of Naval Academy, ISSN: 2392-8956, pag. 180-189, DOI: 10.21279/1454-864X-18-11-030, 2018, ProQuest, DOAJ, EBSCO, Academic Keys, Journal Index net).</p>	
3	<p>Rotaru Constantin, Mihăilă-Andres Mihai, Matei Gabriel Pericle, „An Extended Combustion Model for the Aircraft Turbojet Engine”, International Journal of Turbo & Jet Engines, ISSN 0334-0082, Vol. 31, Issue 3, Pages 229-237, doi:10.1515/tj-2013-0048, WOS: 000341513200004, Published 2014, Factor Impact 0,203</p> <p>Citări</p> <p>1. V. Prisacariu, I. Cîrciu, „Considerations Regarding the Performances of Combustion Chambers for Turbo-Jet Engines”, Review of the Air Force Academy, ISSN: 1842-9238, No 2(32), DOI: 10.19062/1842-9238.2016.14.2.7, Pages 53-60, 2016, (BD Journal, ProQuest, WorldCat, EBSCO, Inspec, Index Copernicus)</p> <p>2. M. Mihăilă-Andres, F. Lică, P. V. Roșu, ”Multi-stage suborbital launcher modal and dynamic test program”, Review of the Air Force Academy, ISSN: 1842-9238, No 3(30), DOI: 10.19062/1842-9238.2015.13.3.18, Pages 107-112, 2015, (BD Journal, ProQuest, WorldCat, EBSCO, Inspec, Index Copernicus)</p> <p>3. A. N. Tudosie, „Mathematical model for an aircraft turboshaft type auxiliary power unit”, Review of the Air Force Academy, ISSN: 1842-9238, No 3(35) 2017, DOI: 10.19062/1842-9238.2017.15.3.21, Pages 161-170 (BD Journal, ProQuest, WorldCat, EBSCO, Inspec, Index Copernicus)</p>	$3 \times \frac{10}{3} = 10$
4	<p>Lungu Mihai, Lungu Romulus, Rotaru Constantin, „New Systems for Identification, Estimation and Adaptive Control of the Aircrafts Movement”, Journal of Studies in Informatics and Control, ISSN 1220-1766, Volume 20, Issue 3, Pages 273-284, WOS: 000299459200008, Published 2011, Factor Impact 0,605</p> <p>Citări</p> <p>1. R.Z. Boushaki, B. Chetate, Y. Zamoum, „Artificial neural network control of the recycle compression system”, Journal of Studies in Informatics and Control, ISSN 1220-1766, Volume 23, No. 1, pages 65-76, 2014 (ISI Journal)</p> <p>2. H. Wang, S. Li, Y. Tian, A. Ditouche, „Intelligent proportional differential neural network control for unknown nonlinear system”,</p>	$3 \times \frac{15}{3} = 15$ $1 \times \frac{10}{3} = 3,33$

	<p>Journal of Studies in Informatics and Control, ISSN 1220-1766, Volume 25, No. 4, December 2016, pages 445-452, 2014 (ISI Journal)</p> <p>3. S. L. Vasile, „<i>Query optimization on random databases</i>”, Journal of Studies in Informatics and Control, ISSN 1220-1766, Volume 23, No. 3, pages 257-264, 2014 (ISI Journal).</p> <p>4. V. Prisacariu, I. Cîrciu, „<i>The analysis of the flying wing in morphing concept</i>”, INCAS Bulletin, ISSN: 2066-8201, vol. 5, Issue 2/2013. DOI: 10.13111/2066-8201.2013.5.2.6. Pages 43-52, 2016 (SCOPUS, Engineering Village, Inspec, Index Copernicus).</p>	
5	<p>Rotaru Constantin, Sprințu Iuliana, „<i>State Variable Modeling of the Integrated Engine and Aircraft Dynamics</i>”, Proceedings of 10th International Conference on Mathematical Problems in Engineering, Aerospace and Sciences (ICNPAA 2014), ISSN 0094-243X, doi: 10.1063/1.4904661, Vol. 1637, Pages 889-898, Published 2014.</p> <p>Citări</p> <p>1. A. N. Tudosie, „<i>Pneumo-hydro-mechanical control system for an aircraft supersonic inlet with mobile ramp</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN: 1842-9238, No 1(33) 2017, DOI: 10.19062/1842-9238.2017.15.1.16, Pages 123-130 (BD Journal, ProQuest, WorldCat, EBSCO, Inspec, Index Copernicus)</p> <p>2. A. N. Tudosie, „<i>Mathematical model for an aircraft turboshaft type auxiliary power unit</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN: 1842-9238, No 3(35) 2017, DOI: 10.19062/1842-9238.2017.15.3.21, Pages 161-170 (BD Journal, ProQuest, WorldCat, EBSCO, Inspec, Index Copernicus)</p>	$2 \times \frac{10}{2} = 10$
6	<p>Constantin Rotaru, Ionică Cîrciu, Cornel Aramă, Cristian George Constantinescu, „<i>Aspects regarding Velocity Distribution in the Secondary Zone of a Gas Turbine Combustor</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN 1842-9238, No. 3(30), 2015, Pages 33-39, DOI: 10.19062/1842-9238.2015.13.3.5, (EBSCO, Index Copernicus).</p> <p>Citări</p> <p>1. V. Prisacariu, I. Cîrciu, „<i>Considerations Regarding the Performances of Combustion Chambers for Turbo-Jet Engines</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN: 1842-9238, No 2(32), DOI: 10.19062/1842-9238.2016.14.2.7, Pages 53-60, 2016, (BD Journal, ProQuest, WorldCat, EBSCO, Inspec, Index Copernicus).</p>	$1 \times \frac{10}{4} = 2,50$
7	<p>Adrian Arghiropol, Constantin Rotaru, „<i>Overview of the 2D and 3D Finite Element Studies Versus Experimental Results of a Solid Propellant Engine Performances under Cycling Loading Effect</i>”, International Journal of Mathematics and Computers in Simulation, ISSN 1998-0159, Volume 4, Pages 42-49, 2010 (SCOPUS, Engineering Village, Inspec, Index Copernicus).</p> <p>Citări</p> <p>1. J. Javorik, M. Stanek, „<i>The shape optimization of the pneumatic valve diaphragms</i>”, International Journal of Mathematics and Computers in Simulation, ISSN 1998-0159, Issue 4, Volume 5, Pages 361-369, 2011 (Scopus)</p> <p>2. S. Bartesaghi, G. Colombo, „<i>Embedded CFD Simulation for Blood Flow</i>”, Journal of Computers-Aided Design and Applications, ISSN 1686-4360, Volume 10, Issue 4, 2013, doi: 10.3722/cadaps.2013.685-699 (Taylor & Francis, Scopus)</p> <p>3. J. Javorik, „<i>Simulation and numerical analysis of pneumatic actuator behaviour</i>”, International Journal of Mathematics and Computers in</p>	$6 \times \frac{10}{2} = 30$

	<p>Simulation, ISSN 1998-0159, Volume 8, Pages 189-196, 2014 (Scopus)</p> <p>4. S. Bartesaghi, G. Colombo, „<i>Knowledge extraction to automate CFD analysis in abdominal aneurysm diagnosis and treatment</i>”, International Journal of Information Technology and Management, ISSN 1461-4111, Volume 13, 2014, doi: 10.1504/IJITM.2014.060312 (Inspec, Google Scholar, Scopus, ACM Digital Library).</p> <p>5. J. Javorik, O. Bilek, „<i>Numerical analysis of bushing of car stabilizer</i>”, International Journal of Mechanics, ISSN 1998-4448, Volume 8, Pages 289-297, 2014 (Scopus)</p> <p>6. D. Samek, <i>Numerical analysis of shape stability of rubber boot</i>, International Journal of Mechanics, ISSN 1998-4448, Volume 7, Pages 293-301, 2013 (Scopus)</p>	
8	<p>Rotaru Constantin, Arghiropol Adrian, Barbu Cristian, Boşcoianu Mircea, „<i>Some Aspects Regarding Possible Improvements in the Performances of the Aircraft Engines</i>”, Proceedings of the 6th IASME International Conference on Fluid Mechanics and Aerodynamics”, ISBN 978-960-6766-98-5, WOS: 000260495700029, Pages 196-201, Published 2008</p> <p>Citări</p> <p>1. A. N. Tudosie, „<i>Mathematical model for an aircraft turboshaft type auxiliary power unit</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN: 1842-9238, No 3(35) 2017, DOI: 10.19062/1842-9238.2017.15.3.21, Pages 161-170 (BD Journal, ProQuest, WorldCat, EBSCO, Inspec, Index Copernicus)</p>	$1 \times \frac{10}{4} = 2,50$
9	<p>Mihai Ivănică, Constantin Rotaru, “<i>Numerical Investigation of an Impact Between an External Body and an Aerodynamic Surface</i>”, Journal of Frontiers in Aerospace Engineering, ISSN 2325-6796, Volume 3, Issue 2, Pages 56-63, 2014, doi: 10.12783/fae.2014.0302.04 (Cross.ref, WorldCat, Academia.edu, UlrichsWeb).</p> <p>Citări</p> <p>1. G. Balaganesan, R. Velmurugan, „<i>Dynamic Response of Nanocomposite Laminates During Low, Medium and High Velocity Impact Loading</i>”, Journal of Frontiers in Aerospace Engineering, ISSN 2325-6796, Volume 4, Issue 2, Pages 56-69, 2015, DOI: 10.12783/fae.2015.0402.03 (Cross.ref, WorldCat, Academia.edu, UlrichsWeb).</p> <p>2. G. Fiore „<i>A method to estimate wind turbine blade damage and to design damage resilient blades</i>”, https://www.ideals.illinois.edu/handle/2142/90552 (CrossRef)</p>	$2 \times \frac{10}{2} = 10$
10	<p>Mihăilă-Andres Mihai, Rotaru Constantin (corresponding author), Matei Gabriel Pericle, „<i>Staggered Approach for Fluid-Structure Interaction Phenomena of an AGARD 445.6 Wing Using Commercial CFD/CSM Software</i>”, Journal of Aerospace Engineering, ISSN 0893-1321, doi:10.1061/(ASCE)AS.1943-5525.0000427, WOS: 000356420000005, Published 2014, Factor Impact 0,800.</p> <p>Citări</p> <p>1. F. Yang, Z. Yue, L. Li, „<i>The aeroelastic characteristics of high aspect ratio wing</i>”, Journal of Aerospace Engineering, ISSN: 0954-4100, Vol. 230, Issue 14, DOI: 10.1177/0954410016629497, 2016 (ISI Journal)</p> <p>2. M. M. Keshavarzi, A. Yousefi-Koma, A. Nejat, S. S. Mohtasebi „<i>Static Aeroelastic Simulation of a Wing in Transonic Flow</i>”, Journal</p>	$2 \times \frac{10}{3} = 6,66$

	of Modares Mechanical Engineering, ISSN: 1027-5940, Vol. 16, Issue 10, Pages 313-322, 2016 (Google Scholar)	
11	<p>Lungu Romulus, Lungu Mihai, Rotaru Constantin, „<i>Non-Linear Adaptive Systems for the Command of the Helicopter Pitch's Angle</i>”, Review of the Romanian Academy Series A – Mathematics, Physics, Technical Sciences, Information Science, ISSN 1454-9069, Volume 12, Issue 2, Pages 133-142, WOS:000291510700008, Published 2011, Factor Impact 0,354</p> <p style="text-align: center;"><u>Citări</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. B. Andrievsy, S. Tomashevich, „<i>Direct adaptive control of quadrotor attitude with the implicit reference model</i>”, Journal of Mathematics in Engineering, Science & Aerospace (MESA), Vol. 8, Issue 2, 2017, pages 119-136. 2. T. S. Tsay, „<i>Stability analyses of nonlinear multivariable feedback control system</i>”, WSEAS Transactions on Systems, ISSN 2224-2678, Issue 4, Volume 11, 2011 (Scopus). 	$2 \times \frac{10}{3} = 6,66$
12	<p>Constantin Rotaru, Raluca Ioana Edu, Mihai-Andres Mihăilă, „<i>Applications of Multivariable Control Techniques to Aircraft Gas Turbine Engines</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN 1842-9238, No. 2(26), 2014, Pages 45-50 (EBSCO, Index Copernicus).</p> <p style="text-align: center;"><u>Citări</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. O. Florea, M. Purcaru, „<i>A practical approach of a certain class of dynamical system</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN 1842-9238, No. 1(33), 2017, DOI: 10.19062/1842-9238.2017.15.1.8, pages 69-76 . 	$1 \times \frac{10}{3} = 3,33$
13	<p>Constantin Rotaru, Mihai Mihăilă-Andres, Pericle Gabriel Matei, Raluca Ioana Edu, „<i>Thermodynamic performances of the turbojet combustion chamber – numerical evaluation</i>”, Proceedings of the International Conference on Mechanics, Fluid Mechanics, Heat and Mass Transfer, ISBN 978-1-61804-220-8, Pages 86-91, February 22-24, 2014, Interlaken, Switzerland (SCOPUS, Google Scholar, EBSCO).</p> <p style="text-align: center;"><u>Citări</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. V. Prisacariu, I. Cîrciu, „<i>Considerations Regarding the Performances of Combustion Chambers for Turbo-Jet Engines</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN: 1842-9238, No 2(32), DOI: 10.19062/1842-9238.2016.14.2.7, Pages 53-60, 2016, (BD Journal, ProQuest, WorldCat, EBSCO, Inspec, Index Copernicus) 	$1 \times \frac{10}{4} = 2,50$
14	<p>Constantin Rotaru, Raluca Ioana Edu, „<i>Lift Capability Prediction for Aerodynamic Configurations</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN 1842-9238, No. 3(27), 2014, Pages 57-62 (EBSCO, Index Copernicus).</p> <p style="text-align: center;"><u>Citări</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cvetelina Velkova, „<i>Numerical transonic flow simulation over a wing</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN: 1842-9238, No 3 (35) 2017, Pages 5-14, DOI: 10.19062/1842-9238.2017.15.3.1 (BDI Journal). 2. C. E. Moldoveanu, P. Șomoiaș, O. Hemelaar, M. Aubert, „<i>Particularities of the Interaction Between the Aircraft Wake Vortices and the Atmospheric Boundary Layer</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN: 1842-9238, No 1 (33), 2017, DOI: 10.19062/1842-9238.2017.13.3.16, (EBSCO, Index Copernicus) (BDI Journal) 	$6 \times \frac{10}{2} = 30$

	<p>3. Carmen Ștefan, „<i>The influence of pre-flight briefings on flight safety</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN: 1842-9238, No 1 (33) 2017, Pages 115-122, DOI: 10.19062/1842-9238.2017.15.1.15 (BDI Journal).</p> <p>4. Carmen Ștefan, „<i>Trends in pilots training</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN: 1842-9238, No 3 (35) 2017, Pages 119-124, DOI: 10.19062/1842-9238.2017.15.3.14 (BDI Journal).</p> <p>5. V. Prisacariu, C. Cioacă, C. Boșcoianu, „<i>Analysis performances of UAV airships</i>”, Scientific Bulletin of Naval Academy, ISSN: 2392-8956, pag. 180-189, DOI: 10.21279/1454-864X-18-11-030, 2018, ProQuest, DOAJ, EBSCO, Academic Keys, Journal Index net).</p> <p>6. C. E. Moldoveanu, M. Du, P. S. Parc, „<i>Aspects regarding the unguided rocket effectiveness</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN: 1842-9238, No 1 (33) 2017, Pages 91-98, DOI: 10.19062/1842-9238.2017.15.1.11 (BDI Journal).</p>	
15	<p>Constantin Rotaru, George Cristian Constantinescu, Oliver Ciuică, Ionică Cîrciu, Eduard Mihai “<i>Mathematical Model and CFD Analysis of Partially Premixed Combustion in a Turbojet</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN 1842-9238, Volume XIV, No2(32)/2016, Pages 83-92, DOI: 10.19062/1842-9238.2016.14.2.10, (EBSCO, CrossRef)</p> <p>Citări</p> <p>1. C. E. Moldoveanu, M. Du, P. S. Parc, „<i>Aspects regarding the unguided rocket effectiveness</i>”, Review of the Air Force Academy, ISSN: 1842-9238, No 1 (33) 2017, Pages 91-98, DOI: 10.19062/1842-9238.2017.15.1.11 (BDI Journal).</p>	$1 \times \frac{10}{5} = 2$
16	<p>Roateși Iulia, Roateși Simona, Rotaru Constantin, “<i>FEM analysis of one element prosthesis on dental implant</i>”, E-Health and Bioengineering International Conference, ISBN: 978-1-4673-7544-3, DOI: 10.1109/EHB.2015.7391353, 2015, WOS: 000380397900006, (ISI Proceedings)</p> <p>Citări</p> <p>1. A Yodruş, N Yodpiit, „<i>Three-dimensional finite element analysis of dental implant threads</i>”, Journal of Applied Mechanics and Materials, ISSN: 1662-7482, Volume 876, pages 138-146, DOI: 10.4028/www.scientific.net/AMM.876.138, 2018 (BDI Journal)</p>	$1 \times \frac{10}{3} = 3,33$
		164,46
3.4 Membru în colectivele de redacție sau comitetele științifice al revistelor și manifestărilor științifice. Organizator de manifestări științifice / Recenzor		
Indicatori ISI: 10 BDI: 8 Naționale și internaționale neindexate: 5		
1	Membru în colectivul de redacție al revistelor (indexate BDI)	3×8 = 24

	<p>1. <i>Advances in Military Technology – University of Defence, Brno, Cehia</i> (www.unob.cz), ISSN . 1802-2308 (BDI Journal) (2010 – 2019)</p> <p>2. <i>Review of Air Force Academy, Braşov, România</i> (www.afahc.ro) ISSN 1842-9238 (BDI Journal) (2015 – 2019)</p> <p>3. <i>MTA Review</i>, (www.mta.ro), ISSN 1843-3391 (BDI Journal) (2010 – 2014)</p>	
2	<p align="center"><u>Membru în comitetul științific al conferințelor internaționale</u></p> <p>1. <i>International Conference on Military Technologies ICMT'09, 22-23 May, 2009, University of Defence, Brno, Czech Republic</i> (www.conference.unob.cz) indexată ISI</p> <p>2. <i>International Scientific Conference on Aeronautics, Automotive and Railway Engineering and Technologies, BulTrans 2014, organizată de către Technical University of Sofia, Bulgaria, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018</i> (http://bultrans.tu-sofia.bg), indexată ISI</p> <p>3. <i>International Scientific Conference on Defensive Technologies, OTEH, organizată de către Military Technical Institute, Belgrad, Serbia, 2014, 2016, 2018</i> (www.vti.mod.gov.rs/oteh).</p>	<p>2×10=20</p> <p>1×5=5</p>
3	<p align="center">Organizator de manifestări științifice</p> <p>1. <i>International Conference „New Challenges in Aerospace Sciences NCAS-2013”, 07-08 November, 2013, Bucharest, Romania, http://www.ncas-conference.ro</i></p>	1×5=5
		54
3.5 Experiență de management, analiză și evaluare în cercetare și/sau învățământ		
<p>Indicatori</p> <p>Conducere: 5* nr. ani de desfășurare</p> <p>Membru / evaluator: 2* nr. ani de desfășurare</p>		
1	<p align="center">Experiență de management în învățământ (conducere)</p> <p>1. Director al Departamentului de Sisteme Integrate de aviație și Mecanică, Academia Tehnică Militară, perioada 2005-2014 (www.mta.ro)</p> <p>2. Director al Departamentului de Aviație în Academia Forțelor Aeriene “Henri Coandă”, Braşov, perioada 2017-2018</p> <p>3. Decan al Facultății de Management Aeronautic în Academia Forțelor Aeriene “Henri Coandă”, Braşov, din 18.12.2018 până în prezent</p>	11×5=55
2	<p align="center">Experiență de management în evaluare învățământ</p> <p>Expert ARACIS în domeniul Inginerie aerospațială, perioada 2010-până în prezent (www.aracis.ro)</p>	8×2=16
		71
<p>3.6 Referent în comisii de doctorat</p> <p>Realizat: 40</p>		

Indicatori		
Internaționale: 10		
Naționale: 5		
1	1. Universitatea „Politehnica” din București: 11 2. Universitatea Națională de Apărare „Carol I”: 15 3. Academia Tehnică Militară: 14	40×5 = 200
		200
	3.8 Membru în academii, organizații, asociații profesionale de prestigiu, naționale și internaționale, apartenență la organizații din domeniul educației și cercetării Realizat: 30	
	1. Membru al American Institute of Aeronautics and Astronautics (www.aiaa.org) 2. Membru al American Helicopter Society (http://vtol.org) 3. Membru al Advisory Committee for Centre of Excellence for Integrated Aircraft Technology CEIAT – Queen’s University – Belfast (www.ceiat.qub.ac.uk)	3×10 = 30
		30
Total punctaj domeniul A3 „Recunoașterea și impactul activității”		502,8

TOTAL PUNCTAJ

Nr. crt.	Profesor universitar		
	Domeniul de activitate	Standarde minimale	Realizat
1	Criteriul A1 „Activitatea didactică și profesională”	180	334,17
2	Criteriul A2 „Activitatea de cercetare”	200	1098,52
3	Criteriul A3 „Recunoașterea și impactul activității”	100	519,46
	TOTAL PUNCTAJ	480	1952,15

Subsemnatul Rotaru Constantin, candidat la obținerea atestatului de abilitare, la Academia Tehnică Militară „Ferdinand I”, în domeniul Inginerie Aerospațială, arondat Comisiei de Specialitate CNATDCU [OMECTS 6129/2016] Nr.13, Inginerie Aerospațială, Autovehicule și Transporturi, declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 292 privind falsul în declarații, din Legea 286/2009 - Codul Penal, ca sunt îndeplinite toate Standardele minimale prevăzute în OMECTS 6129/2016 și în Metodologia Academiei Tehnică Militară „Ferdinand I” și susțin veridicitatea informațiilor prezentate în dosar și în materialul de mai sus. Lucrările considerate a fi incluse în Baza ISI Thomson Reuters sau în alte Baze de Date Internaționale [BDI] sunt vizibile în aceste baze, la aceasta dată.

Candidat ROTARU CONSTANTIN
(semnatura)

.....

Data

19.09.2019