

**REZULTATELE ACTIVITĂȚILOR DE CERCETARE – DEZVOLTARE  
DESĂȘURATE ÎN CADRUL TEZEI DE DOCTORAT CU TITLUL**

**CONTRIBUȚII LA STUDIUL DINAMICII AUTOVEHICULELOR**

<b>AUTOR</b> Ing. DOROBANȚU GABRIEL-IONUȚ		<b>ÎNDRUMĂTOR</b> Gl. bg. (r) prof. univ. dr. ing. COPAE ION			
<b>DOMENIU DE DOCTORAT</b> Inginerie mecanică					
<b>Data înmatriculării</b>	01.10.2016	<b>Data susținerii publice</b>		<b>Data confirmării</b>	
<b>REZULTATELE ACTIVITĂȚII DE CERCETARE-DEZVOLTARE</b>					
<b>DENUMIRE REZULTAT</b>					
<b>CATEGORIA REZULTATULUI</b>		<b>Rezultat final</b>		<b>DETALIERE CARACTERISTICI ALE REZULTATULUI FINAL</b>	
documentații, studii, lucrări		Da		- elaborarea și aplicarea unui algoritm de studiu al dinamicii unui autoturism prevăzut cu calculator, cu traductoare și cu elemente de execuție încorporate, folosind testerul de bord specializat și un echipament GPS; - prezentarea și folosirea sistemelor de navigație și de poziționare prin satelit utilizate pe plan mondial și stabilirea mărimilor cinematice aferente; - desfășurarea unor cercetări experimentale folosind un autoturism Ford Focus, testerul specializat al firmei Ford și un echipament GPS al firmei Raceologic; - stabilirea influenței principalilor factorilor funcționali asupra performanțelor de dinamicitate și de economicitate ale autovehiculelor și deducerea unor concluzii importante în practică; - prezentarea principalelor modele matematice ale pneului folosite în literatura de specialitate și stabilirea mărimilor funcționale ce definesc statica și dinamica acestora; - prezentarea și stabilirea pe baza datelor experimentale, în ordinea creșterii complexității, a principalelor modele matematice clasice folosite în literatura de specialitate pe plan mondial;	
planuri, scheme		Da			
tehnologii		-			
procedee, metode		Da			
produse informatice		Da			
rețete, formule		Da			
obiecte fizice / produse		-			
brevet invenție / altele asemenea		-			
<b>STADIUL DE DEZVOLTARE</b>		soluție / model conceptual	Da		
		model experimental / funcțional	-		
		prototip	-		
		instalație pilot sau echivalent	-		
		altele (implementare în studiul dinamicii autovehiculelor)	Da		
<b>DOMENIUL DE CERCETARE</b>		tehnologiile societății informaționale	Da		
		energie	-		
		mediu	-		
		sănătate	-		
		agricultură, securitatea și siguranța alimentară	-		
		biotehnologii	-		
		materiale, procese și produse inovative	Da		
		spații și securitate	-		
		cercetări socio – economice și umaniste	-		

	<p>3. <i>Experimental Research on a Diesel Engine</i>. Springer, Proceedings of the 4th International Congress of Automotive and Transport Engineering (AMMA 2018), pp. 695-703, 2018, DOI: 10.1007/978-3-319-94409-8_81</p> <p>4. <i>Study on mutual work of a Diesel engine with a hydromechanical transmission</i>. Journal of Military Technology, Military Technical Academy "Ferdinand I", Bucharest, vol.1, no.2, pg. 57-60, dec. 2018, DOI: 10.32754/JMT.2018.2.10</p>
Articole susținute la conferințe internaționale	<p>1. <i>The comparative study of vehicles engine in different functioning situations</i>. The International Congress of Automotive and Transport Engineering CAR 2017, Pitești, 2017</p> <p>2. <i>Development of a measuring system for the analysis of vibrations sent from engine to passenger seat</i>. The International Congress of Automotive and Transport Engineering CAR 2017, Pitești, 2017</p> <p>3. <i>Experimental Research on a Diesel Engine</i>. The 4<sup>th</sup> International Congress of Automotive and Transport Engineering AMMA 2018, Cluj, 2018</p>
Articole susținute la conferințe naționale	-
Alte articole	-

Data 29 03 2019  
.....

Semnătura

.....  
